

STANTA

FORNITURE - Muggia
Via Flavia di Aquilinia, 1
Tel. 040 9235139

IL PICCOLO

Supplemento al numero odierno de «IL PICCOLO»

STANTA

BRICOLAGE
Trieste - Via Roma, 22
Tel. 040 364512

**XXXIV
Coppa
d'Autunno**

**BARCOLANA
2002**

Sulla cresta dell'onda

Foto di Francesco Bruni



 **KÄRCHER**

**Idropulitrici
Aspiratutto
Pulitrici a vapore**

STANTA

TRIESTE & MUGGIA

E-mail: stantasnc@libero.it



Barcolana 2002

IL PICCOLO

Dopo l'eccezionale riuscita dell'edizione 2001, la trentaquattresima Coppa d'autunno prova a ripetersi. E a migliorarsi

All'inseguimento della «regata perfetta»

Quota 2000 iscritti: obiettivo a portata. Assalto pure al record del «giro veloce»

Migliorare la perfezione è impresa impossibile. Si può caso mai cercare di riproporla: è quanto tenteranno di fare domani gli organizzatori della trentaquattresima edizione della Coppa d'autunno. È naturale che il metro di paragone si riferisca all'evento nel tempo più vicino, quindi all'anno precedente, ed è per questo che stavolta la «sfida» ingaggiata dalla Società velica di Barcola Grignano si potrebbe rivelare proibitiva.

Problema: come «ritoccare» ulteriormente una regata prece-duta da dieci giorni di bel tempo, con 1.964 scafi alla partenza, svolta con cielo terso, sole tiepido, borinato ma mai tanto da diventare molesto per rande, fiocchi, gennaker e spinnaker; una gara senza alcun inconveniente o infortunio serio nonostante l'impressionante folla di partecipanti, in cui il vincitore stabilisce il primato assoluto del tempo di percorrenza (appena un'ora e 15 minuti) e dove al traguardo giungono addirittura 1.343 barche, cosa mai accaduta prima? Tanto accadde nella «Barcolana perfetta» del 14 ottobre 2001, per la gioia dei ventimila velisti in mare e per quella dei duecentomila spettatori a terra.

L'analisi è oggettiva: meglio di così non si può. Se Dio ce la manderà buona e se le condizioni meteo riproporranno domenica quell'eccezionale mix di sole e vento, si riuscirà a fatica a pareggia-

re. A meno che...

A meno che la Coppa d'autunno dei record non venga superata almeno nei numeri, nella «quantità». Nel 2001, la mattina della

psicologica» di quota 2000 scafi partecipanti. Cinquanta in più o cinquanta in meno, quando si parla di tali cifre, in verità non significa granché, ma abbattere quel limite, attorno al quale ci si aggira da tre anni, permetterà di togliersi un pensiero...

L'altr'anno la barca vincitrice compì il «giro veloce»? Confidando ancora una volta nella generosità divina, a costo di «paganizzarci» invocando Eolo, si può provare a ridurre ancora di un po' quel-l'ora e 15 minuti che fu necessaria nel 2001 a Cometa, volando sulle onde, per giungere all'arrivo. Le pretendenti con nelle vele e nelle chiglie le potenzialità per farcela (sempre vento permettendo) non mancano.

Nell'ultima edizione tagliarono il traguardo mille-trecento e rotti regatanti? Beh, questo dovrebbe essere un ottimo stimolo per tutti i timonieri impegnati domenica nel golfo. Se ognuno di loro, anche quelli meno abili, farà la propria parte senza voler eccedere in spregiudicatezza e senza cadere nell'imprudenza, la già chilometrica classifica finale potrà essere ancora più lunga. Dopo tutto, i record sono fatti per essere battuti.

a.b.



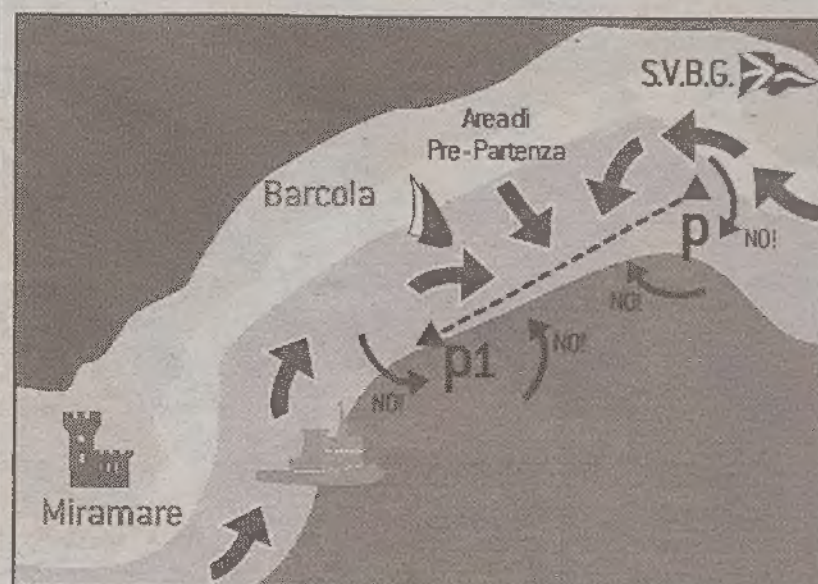
seconda domenica di ottobre, vi furono 1.964 barche affastellate dietro la linea di partenza: domani ce ne saranno di più o no? Incrociamo le dita: il trend, a diverse ore dalla chiusura delle iscrizioni, è favorevole e c'è la concreta speranza che la trentaquattresima Barcolana rimanga negli annali se non altro per essere stata la prima a superare la «soglia

DIRETTE SUL WEB E IN TV

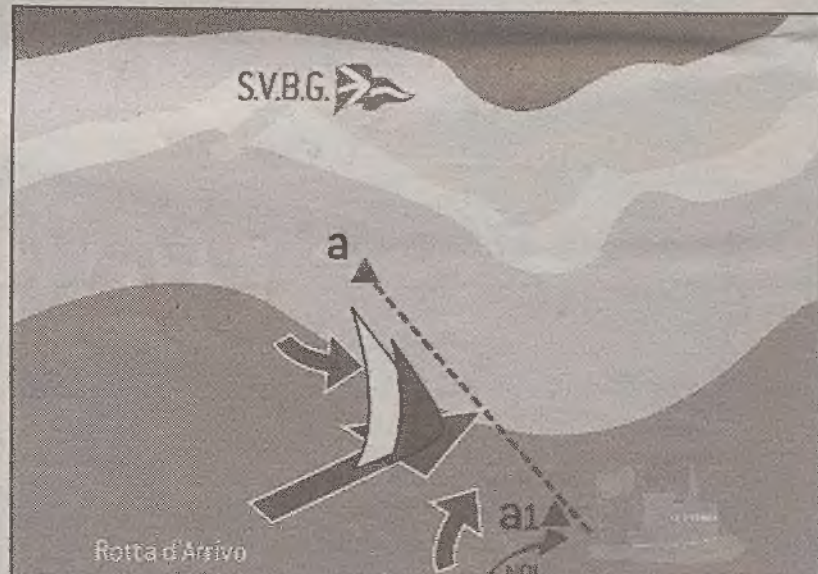
Si chiama www.barcolana.it, e al momento è senza dubbio il sito internet più visitato di Trieste. Attraverso le sue pagine e le sue webcam racconta, in rete, la regata triestina. Realizzato, con le più nuove tecnologie, dall'Insiel, che da tre anni collabora con la Società Velica di Barcola e Grignano, il sito internet della regata trasmetterà domani in diretta immagini dal mare, con una serie di webcam posizionate su alcune imbarcazioni, e da terra.

Per vedere in tv la regata, basterà, domani mattina, sintonizzarsi su Rai Tre. A livello regionale, la diretta sarà trasmessa in diretta, dalle 9.55 alle 11.45 con il commento di Luca Devoti, mentre su scala nazionale cinque finestre si apriranno nella mattinata di Rai Tre curata da Rai Sport. A fine regata, da non perdere la sintesi di TV Capodistria (alle 21), con un'ora e mezza di regata.

Colpo di cannone alle 10: è il momento più delicato



Lo schema da rispettare nelle fasi della partenza.



Tagliare il traguardo può rivelarsi operazione delicata.

Sono la partenza e l'arrivo i momenti cruciali della Barcolana, dove tutto è reso particolarmente complicato dall'impressionante ammasso di scafi e vele impegnati, tutti assieme, a trovare l'improvviso varco di mare dove infilare rapidamente la propria prua. La cannonata a salve che domani darà il «via» alle duemila barche concorrenti verrà esplosa alle 10 in punto, ora Rai.

Fin dalle 8.40 tutti gli iscritti dovranno (è un obbligo) essere sintonizzati sul canale Vhf 09 oppure, in alternativa, su Radiorai-stazione di Trieste (Mhz 91.5 e 87.8), Radio Punto Zero (Mhz 101.1, 101.3, 101.5, 101.7), Radioattività sport (Mhz 97.0, 97.5, 97.9, 98.3): la trasmissione via etere è infatti l'unica possibilità sicura a disposizione degli organizzatori per informare tempe-

stivamente i regatanti e diffondere i comunicati ufficiali.

La linea di partenza, tre chilometri circa, compresa tra le due grandi boe rosse e piramidali posizionate rispettivamente al largo del terrapieno di Barcola e al largo del castello di Miramare, «punteggiata» da boette rosse, gialle o arancioni, nei cin-

que minuti che precedono lo start non dovrà essere né oltrepassata né toccata dai concorrenti. Chi lo facesse, dovrà rientrare nell'area di partenza facendo

il giro all'esterno delle due boe piramidali rosse.

Altrettanto delicata è la fase di avvicinamento al traguardo: per non commettere errori è necessario seguire scrupolosamente le indicazioni riportate nel disegno qui sopra e stare attenti a scegliere il bordo giusto per concludere senza problemi le proprie fatiche di regata.

Dalle 8.40 equipaggi sintonizzati sulle frequenze delle radio ufficiali. Nervi saldi nelle fasi dell'arrivo

12 OTTOBRE 2002

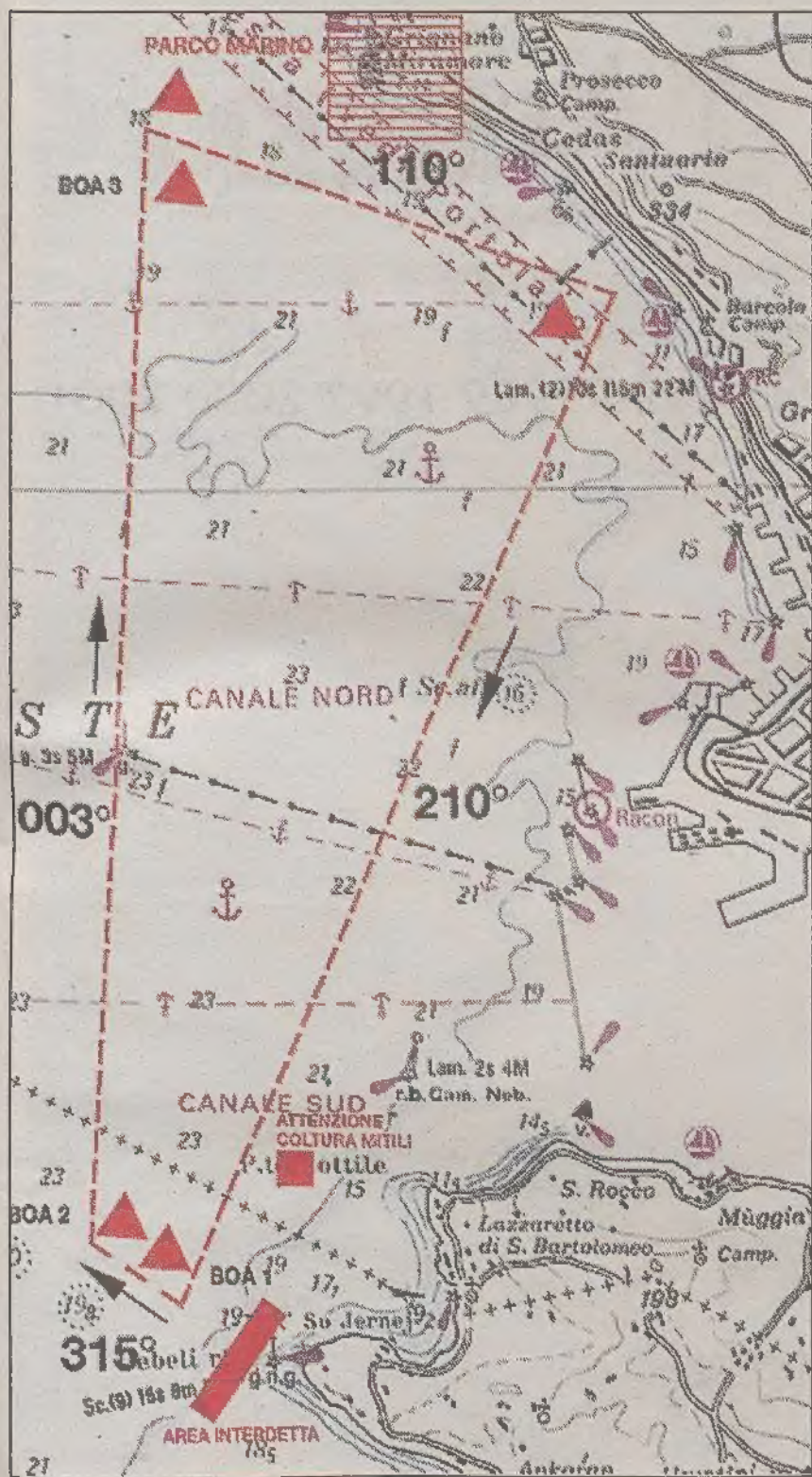
Barcolana 2002



Il percorso è uguale a quello dell'altr'anno: da tre lustri non accadeva che gli organizzatori confermassero le rotte

Quindici miglia da coprire sulle ali del vento

Tempo limite le 17.30. Per i più «tranquilli» c'è il traguardo parziale di Miramare



Era da almeno da tre lustri che non accadeva: il percorso della Barcolana 2002 risulta immutato rispetto a quello dell'edizione 2001. Gli anni precedenti c'era sempre stata qualche variazione di rotta, magari piccola, a caratterizzare di volta in volta il tracciato. La motivazione della riconferma integrale? Nel 2001 è andato tutto così bene che non c'era alcuna ragione per correggere di un paio di gradi a Est o a Ovest la collocazione delle boe.

Dunque: il percorso si sviluppa sulle consuete quindici miglia circa, da coprire entro le 17.30.

A quell'ora verrà stilata la classifica di quanti avranno tagliato la linea del traguardo, posta al largo del terrapieno di Barcola, sommati a quelli che, pur non giungendo alla meta finale, saranno riusciti almeno a transitare attraverso il «cancello» predisposto nei pressi del castello di Miramare, al termine del terzo lato.

Quello da percorrere è un tracciato a forma di trapezio scaleno, con il primo lato

molto lungo (tanto da prevedere un'amichevole e consentito sconfinamento in acque territoriali slovene) in maniera da sgranare il più possibile la flotta di vele dirette alla virata. Il secondo lato è invece cortissimo, poche centinaia di metri: serve essenzialmente per smistare il «traffico» e impedire che le imbarcazioni che hanno già effettuato la virata incrocino le rotte con quelle che stanno ancora risalendo verso la prima boa.

Il terzo lato, che taglia da parte a parte il golfo di Trieste,

Stavolta le boe sono corazzate e alte tre metri

Hanno 3 metri d'altezza, sono costruite con un tessuto rinforzato (quello con cui si fabbricano i gommoni) e sono state pensate appositamente per la Barcolana. Sono le nuove boe di regata: rosse, enormi. Impossibile non vederle, anche tra qualche centinaio di imbarcazioni che si apprestano a manovrare nei paraggi. Dopo la bora del 2000, e gli ingorghi in boa nel 2001, la Svbg ha pensato quest'anno di mettere in mare nuove boe piramidali per facilitarne l'avvistamento da parte dei concorrenti. Lo studio è stato lungo, prove e test numerosi: le boe sono state costruite su progetto della Svbg a Genova, da una azienda specializzata, che



Le nuove boe «corazzate» della Barcolana.

ste, si chiude con il succitato «cancello» di Miramare.

L'ultimo lato corre parallelo alla riviera barcolana (e per questo è il più spettacolare per chi segue la regata da terra): conduce le barche dritte dritte all'agognata linea d'arrivo.

ha dovuto risolvere vari nodi: «Le volevamo stabili ma non troppo pesanti, resistenti, con molte maniglie, facilmente gonfiabili e con più camere d'aria» racconta il ds Angelo Crivellaro. Alla fine, 5 boe costano più d'un gommone d'alto mare.

**"Stavo consumando il mio pasto
quando... la vedo, mi guarda, la guardo,
mi infilo il casco e giù sotto
il piovasco la prendo al lasko!"**

Ahhh... Laško, che birra!

Birra LAŠKO®

Importatore esclusivo per l'Italia PAROVEL GROUP Tel. 040 227 050



Barcolana 2002

IL PICCOLO

Le condizioni meteomarine sono determinanti: occhio all'alta pressione e alle previsioni dei professionisti del settore

La bonaccia spaventa più della bora scura

Ideale un equilibrato mix di sole e «aria tesa» (ma non troppo): è successo nel 2001

I venti della Coppa d'Autunno



Sullo sfondo, l'ormai leggendaria Barcolana del 2000: quel giorno soffiò bora a 50 nodi.

Mobilitati i tecnici dell'Arpa, supervisati i siti Internet specializzati. Alla fine chi ci azzecca davvero sono i lupi di mare e i vecchi pescatori

Organizzare la Barcolana significa prevedere tutto il prevedibile, ma aspettare domenica mattina per sapere, alla fine, che tempo farà davvero. È innegabile, infatti, che le condizioni meteo modifichino in maniera radicale il clima della regata, lo spirito dei velisti e l'immagine complessiva di tutto l'evento. A condizionare la regata - a renderla bella, o difficile, o un po' noiosa, per tutti o solo per esperti - è soprattutto il vento di casa, la bora, che risulta, a oggi, il vento maggiormente presente in regata, con tutte le sue sfumature. «borin» dell'ultimo secondo a salvare la regata dalla bonaccia, bora media a renderla bellissi-

ma, bora a caduta dall'altipiano e rafficata, bora scura e forte, a far sbattere le rande, venire giù qualche albero, a far schiumare il mare e nebulizzare le creste delle onde.

Già alle 5 del mattino, domenica, gli organizzatori della Svbg si sveglieranno e per prima cosa guarderanno l'orizzonte. Un po' come bambini il giorno di Natale, andranno a verificare se il loro personale regalo si è materializzato: una giornata di bora media, diciamo stabile a 6, 8 nodi, con raffiche «concesse» fino a 15, 20. Sarebbe la condizione ideale: si parte di poppa, con tutti i colori degli spinaker, le barche si sgranano velocemente, il vento di-

minuisce un po' al largo, all'altezza della prima boa, quel tanto che basta per facilitare ai non esperti l'armata degli spi.

La materializzazione delle più belle condizioni possibili, si è avuta l'anno scorso: sole e caldo, vento anche fino a 20 nodi, ma in una giornata così bella e così tersa che nessuno è andato a preoccuparsi troppo (le nuvole, a parità di vento, invece, mettono soggezione ai velisti meno esperti); vento teso e duraturo.

Si aspetta, dunque, la bora, ma le previsioni, almeno quelle compilate nei giorni scorsi, non permettono di essere così ottimisti. Potrebbe addirittura essere scirocco: condizione che, nel golfo di Trieste, la maggior parte delle volte significa bonaccia o poco più. Per saperlo, sabato basta recarsi alla segreteria iscrizioni



Altri colori, altra intensità: è la Coppa d'autunno 2001.

della Svbg, o all'Infopoint sulle Rive: l'Arpa - l'Agenzia regionale per l'ambiente - infatti, fornisce un servizio specifico di previsioni meteo sul golfo di Trieste, che nei giorni scorsi ha aiutato i velisti che vengono dai porti lontani a scegliere i giorni migliori per trasferirsi qui a Nord, visibili nei monitor allestiti ad hoc.

Da casa, invece, il sito internet da consultare si chiama www.meteo.trieste.it: è curato dall'Istituto tecnico nautico di Trieste, e in particolare da quel conoscitore delle particolari condizioni del golfo di Trieste che ri-

sponde al nome di Gianfranco Badina, il «signor bora», capace di prevederla con precisione millimetrica.

Chi non possiede Internet e non ha dimestichezza con i bollettini meteo, si rechi nei piccoli porti dei pescatori triestini, e chiedi le informazioni. I professionisti del mare lasceranno per un momento la rete, guarderanno verso l'orizzonte con fare pensieroso, da vecchio saggio, emetteranno il loro - puntualmente valido, perché basato sull'esperienza - verdetto meteo per la Barcolana edizione 34.



AISLI MEMBER



UNIVERSITY of CAMBRIDGE
Local Examinations Syndicate
Regional Main Centre - Triveneto

Cartolina AD

TRIESTE

18, via Torrebianca
tel. 040. 369.369

UDINE

4, vicolo Pulesi
tel. 0432. 50.71.71

GORIZIA

17, corso Italia
tel. 0481. 33.300

MONFALCONE

16, via Duca d'Aosta
tel. 0481. 411.868



la british school ti porta nel mondo che conta



Barcolana 2002

IL PICCOLO

Sempre lungo l'elenco di personaggi noti attesi nel golfo di Trieste

La politica ammaliata dalla vela: Berlusconi se la vedrà con D'Alema

Non c'è dubbio che sia la regata di tutti, non c'è dubbio che l'importante sia partecipare. Eppure, anche in mezzo a circa ventimila persone in mare, loro, i «vip», si notano come se fossero soli sulla cima dell'Everest. Così, ogni anno, la rincorsa ai personaggi illustri che arrivano in regata rappresenta uno sport locale, quai più praticato del preparare le vele, o riempire la cambusa in vista della grande regata. Quest'anno l'attenzione è tutta rivolta alla politica.

Il senatore **Roberto Antonione**, infatti, ha ben pensato di far battezzare la sua bambina la vigilia di Barcolana, invitando il suo «principale», il premier **Silvio Berlusconi**, in una sorta di «un viaggio - due servizi»: festeggiare la piccola Roberta, rendersi conto di cosa sia e diventare Trieste nel weekend di Barcolana. Così il presidente del Consiglio, dopo il pranzo a Porto San Rocco di sabato, potrebbe regatare a bordo della barca del senatore stesso, il Malf, con un equipaggio di fedelissimi parenti e amici, tutti già allertati. Questi ultimi ostentano «nonchalan-

ce», fanno finta di nulla, glissano alle richieste di imbarco da parte dei compagni di club.

In Barcolana dovrebbe arrivare, annunciato da oltre due mesi, anche **Massimo D'Alema**. L'invito parte dal progettista della sua nuova imbarcazione, la versione di **Roberto Starkel**, cioè, della stirpe degli Ikarus; il progettista, infatti, già mesi fa aveva chiesto all'ex presidente del Consiglio di partecipare alla regata, lui, che aveva già provato l'effetto che fa la bora

dente della Provincia, **Fabio Scoccimarro**, abbia lanciato la sfida al sindaco **Roberto Dipiazza**: l'anno scorso i due erano a bordo delle due TuttaTrieste, quest'anno pare che saranno a bordo delle due Amer: su Sport One, con **Gabriele Benussi**, il sindaco (sempre che non decida di far parte, per questioni di rappresentanza, dell'equipaggio di Antonione), su Sport Two (ribattezzata Nafta IA Europe, con **Stefano Rizzi** e **Paul Cayard**) il presidente della Provincia. Sul



Silvio Berlusconi in barca con i familiari.

in Barcolana nella ormai leggendaria edizione del 2000, abbarbicato alle draglie di Riviera di Rimini.

Restando alla politica, pare sia già imbastita anche la sfida tra i rappresentanti delle istituzioni locali. Sembra, infatti, che il presi-

Inevitabilmente ricca la lista di celebri uomini di mare: da Paul Cayard all'argento olimpico Luca Devoti. Moda rappresentata da Ferragamo

fronte invece dei velisti, oltre al già citato Paul Cayard, ormai un affezionato della Barcolana, arriva a Trieste la medaglia d'argento alle Olimpiadi di Sydney in classe Finn **Luca Devoti**: il velista gardesano è stato assoldato dall'organizzazione per commentare la lunga diretta televisiva della Rai, ma non è ancora chiaro se riuscirà a resistere alla tentazione di salire su una barca all'ultimo secondo e partecipare alla regata. Stefano Rizzi (in barca con Cayard) dovrà invece resistere alla tentazione



Marco Tronchetti Provera

di salire su un'altra barca: la splendida Oceando, dell'imprenditore friulano, produttore di vini **Maurizio Felluga**, che proprio dalle Rive, questa sera, partirà per il giro del mondo: due anni in barca a vela, con

Mistero sulla presenza dell'imprenditore Marco Tronchetti Provera, che potrebbe scegliere di rimanere in incognito. Forfait del re di Spagna

si, anche per sorvegliare da vicino il suo nuovo investimento, il maxistore che sta aprendo a Trieste, all'interno del centro commerciale «Le Torri». Chi, invece, non arriva mai a partecipare alla regata è il re di Spagna: ospite tra i più attesi, essendo uno dei velisti più agguerriti del panorama internazionale, **Juan Carlos di Borbone** ha declinato anche quest'anno l'invito.

Infine, il toto personaggi noti comprende anche una serie di presenze non confermate, ma di notevole ri-

lievo: stanze, in giro per gli alberghi triestini, sono state prenotate a nome di **Salvatore Ferragamo** (stilista, ma anche proprietario della Nautor, il cantiere degli Swan) e di **Marco Tronchetti Provera**. Quest'ultimo, velista per passione, è coinvolto in Barcolana a seguito della collaborazione della controllata



Massimo D'Alema, skipper provetto.

una serie di amici, pronto a tornare in occasione della Barcolana del 2004.

Restando agli imprenditori, arriva in Barcolana **Emanuele Giacomelli**, re dei negozi di abbigliamento sportivo, che partecipa alla regata con Gabriele Benus-

Insiel, che realizza il sito Internet della regata e l'informattizzazione della sala stampa. Sul suo arrivo oggi in città non ci sono conferme: pare che alla Barcolana, il manager, abbia già partecipato altre volte, ma in incognito.



*Produzione e vendita di pane,
dolci, pralineria e cioccolateria.*

... è il momento delle fave!

Bagnoli della Rosandra - Boljunec

www.ota.it



**NUOVA GESTIONE
LOCALI RINNOVATI**

**TRATTORIA
AL MUNICIPIO**

S. DORLIGO DELLA VALLE
accanto al Municipio
per prenotazioni TEL. 040 228633
cell. 340 7312605

CHIUSURA LUNEDÌ

**ANTICA CUCINA...
...NUOVI SAPORI**

IN COLLABORAZIONE CON
T & C Trieste S.R.L.

12 OTTOBRE 2002

Barcolana 2002



Come definire con una frase la realtà della Coppa d'autunno? Lo abbiamo chiesto a politici, sportivi, scienziati e artisti

«Unica, esaltante, inimitabile, inconfondibile»

Hack: «Da non perdere». Soldini e Missoni: «Una vera festa»

La Barcolana mette in mare ogni anno ventimila persone, tra le quali si «nascondono» anche svariati personaggi conosciuti, per un motivo o per l'altro, al

grande pubblico. Ad alcuni di questi, appassionati velisti o semplici spettatori, abbiamo chiesto di definire con una frase il «miracolo» della Coppa d'autunno.

—Giovanni Soldini (velista): «Barche piccole e grandi, da crociera, professionistiche e non, con tanta gente a bordo, dall'equipaggio al gruppo di amici. È una regata unica, una bellissima festa della vela».

Margherita Hack (astrofisica): «Tutte quelle vele bianche sul mare, specie quando il cielo è limpido e azzurro, sono uno spettacolo troppo bello che anche per chi come me, che di vela non se ne intende, non può permettersi di perdere».

Ottavio Missoni (stilista): «Una bella festa del mare, inteso come vela e non motoscafi che "i fa solo spuzza, rumor e rompi le toghe". La vela è un'arte antica, popolare e in questo la Barcolana riesce a trasmettere l'immagine più bella».

Fabio Scoccimarro (presidente della Provincia di Trieste): «La più grande e affascinante regata del Mediterraneo, inconfondibile biglietto da visita di Trieste, evento agonistico unico. Tutti, almeno una volta, dovrebbero provare la Barcolana per rendersi conto delle irripetibili emozioni che è capace di trasmetterti».

Renzo Tondo (presidente della Regione): «È un grande avvenimento che permette, con la sua incredibile bellezza, di proiettare l'immagine di Trieste e della nostra regione dappertutto. La conoscenza internazionale della Barcolana ha una motivazione anche nello splendido e unico contorno paesaggistico».

Roberto Dipiazza (sindaco di Trieste): «È l'immagine di una città viva che vuole crescere, non solo un evento sportivo. Quelle barche con le vele spiegate rappresentano la positività di Trieste, la vivacità di una città aperta che vuole divertirsi, stare assieme e vivere pienamente il proprio mare».

Riccardo Illy (deputato, già sindaco di Trieste): «Fai fatica a capire se è più bello esserci dentro o vederla dal di fuori. Una regata impegnativa ed entusiasmante dal punto di vista agonistico, ma pure sociale, con tante famiglie che si portano in barca la jota. Non esiste al mondo una regata così, guai a cambiarla».

Giuseppe Lo Duca (presidente Pallamano Trieste): «Non guardo il lato agonistico della Barcolana, ma quello dell'evento sportivo. La città vive pienamente il suo mare in una festa dove c'è chi partecipa e chi guarda. Tutti però si sentono protagonisti».

Cesare Pancotto (allenatore Pallacanestro Trieste): «Un momento di grande energia tra l'elemento naturale del mare e quello del gioco, dando significato serio a questa parola. Si mescolano competizione e divertimento, in una manifestazione esaltante per la gioia e la forza che riesce a esprimere e trasmettere».

Mirco Gubellini (attaccante della Triestina): «Durante il mio primo anno a Trieste proprio nella domenica della regata, a causa di una squalifica, potei salire sul Carso e rimasi impressionato. Non immaginavo di vedere uno spettacolo simile. Adesso la manifestazione è cresciuta tanto che, anche dalle mie parti in Emilia, chi è appassionato di vela conosce la Barcolana».



ANCHE LA TUA LINEA E' ANDATA IN VACANZA?

METTE IL PRIMO CHILO KO.

PER DIMAGRIRE QUESTO E' IL MOMENTO OK!

Kilokay è il primo chilo del tuo dimagrimento offerto in omaggio a chi acquista uno dei Programmi Modulari Ideal Line entro il 15 ottobre! Un'occasione da non perdere per sentirsi veramente Ok! Poi seguendo tutto il programma, senza diete impossibili, otterrai una reale perdita di peso al termine del trattamento.

Programmi di Dimagrimento Modulari.

Quattro fasi per creare il tuo personale programma di dimagrimento, diverso da tutti gli altri.

- 1 Attacco ai primi chili
- 2 Aggressione ai chili tenaci
- 3 Azione sui chili finali
- 4 Kilostop, l'assistenza su tutta la linea.



Neo Cocoon: unico ed inimitabile.

Grazie ai suoi sistemi sofisticati e all'azione dei prodotti ultra attivi, il Neo Cocoon ti fa consumare la stessa energia di una camminata di un'ora a passo sostenuto e intanto puoi anche dormire! Il Neo Cocoon ti disintossica, ti rassoda, reidrata la tua pelle e ti rilassi come mai nella vita.

Chi lo prova una volta non vede l'ora di tornarci.

FINANZIAMENTI DIRETTAMENTE IN SEDE

IDEAL LINE
CENTER

Trovarsi bene fa dimagrire meglio.

TRIESTE - VIA S. NICOLÒ, 33 - TEL. 040 366330

BUONO SCONTO
100 €



Barcolana 2002

IL PICCOLO

Vela ma non solo nel lungo week end della Barcolana. Soprattutto per chi arriva da fuori Trieste e può approfittare dell'evento sportivo per scoprire il fascino e le peculiarità di Trieste. Senza spostarsi troppo, rimanendo magari vicino al punto dov'è ormeggiata la propria barca. Tra piazza dell'Unità d'Italia, la galleria Tergesteo, le Rive, con i suoi palazzi neoclassici, e la Sacchetta.

In piazza della Borsa, di fronte al Tergesteo, sino a domenica si potrà passeggiare tra le bancarelle della mostra mercato «**Aspettando la Barcolana**», dedicata ai prodotti tipici dell'artigianato e dell'enogastronomia. Stand monotematici, di argomento velico, sempre fino a domenica sera, lungo le Rive, con **Barcolana Sailing Show**. Ci sarà la possibilità di acquistare ma anche di ammirare novità assolute, come il nuovo progetto dei Cantieri Serigi di Aquileia. Barcolana Sailing Show, giunta quest'anno alla quarta edizione, coinvolgerà 120 espositori.

In questi giorni dalle 19.30 circa, musica per tutti, in **piazza dell'Unità**, con i concerti gratuiti organizzati da Promo Sail. Alle 22.45, dopo l'esibizione dei gruppi emergenti triestini, saliranno sul palco Daniele Silvestri, Luca Carboni e Jovanotti. Tre big della musica italiana.

Non si può perdere, poi, una visita nei musei del centro cittadino, alcuni dei quali di rilevante interesse per gli appassionati di nautica.

Il **Civico museo del mare** (via Campo Marzio 5, telefono 040-304987, aperto da martedì a domenica dalle 8.30 alle 13.30)



Grande folla tra la Stazione marittima e piazza dell'Unità per il Barcolana Sailing Show.

Suggerimenti per quanti giungono in città alla vigilia della regata

Fiera, mercato, musica, musei: tutto a portata di... ormeggio

per la ricchezza delle collezioni si colloca in primo piano tra i musei del mare esistenti nel Mediterraneo. Offre un'ampia documentazione sulla marineria triestina, una sezione sull'evoluzione della nave e degli strumenti di navigazione e sale dedicate a personaggi e avvenimenti particolari. Tra queste le più interessanti sono la «Sala Marconi», dove è esposto il modello del piropanfilo Elettra, da cui partì il primo messaggio telegrafico senza fili; e la sala Ressel, dedicata all'inventore dell'elica.

Merita una visita anche il **Civico museo di storia naturale** (piazza Hortis 4,

terzo piano, tel. 040-6758658, aperto da martedì a domenica dalle 8.30 alle 13.30). Fondato nel 1846 il museo propone importanti reperti di botanica, zoologia, mineralogia,

Come trascorrere in maniera intelligente le poche ore a disposizione degli equipaggi: non serve allontanarsi dalle Rive per imparare e divertirsi

geologia e paleontologia. Le sezioni più importanti sono quelle dedicate ai re-

sti dei dinosauri rinvenuti nei pressi di Trieste, all'evoluzione degli ominidi (dove è esposta una vera chicca: il cranio dell'Uomo di Mompaderno), ai mammiferi, inaugurata quest'anno.

Proprio sotto il Civico museo di storia naturale, al primo piano di piazza Hortis 4, si trova la **Biblioteca civica** di Trieste (tel. 040-6758200, aperta al pubblico dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 19.30 e il sabato dalle 9 alle 13), lo scrigno delle memorie storiche della città. Fondata nel 1793, possiede 400.000 volumi, manoscritti, lettere e carteggi, stam-

pe, disegni, carte geografiche, fotografie e manifesti, oltre alle raccolte archivistiche comunali dal medioevo al 1918.

Sopra la Biblioteca civica, al secondo piano, si può visitare il **Museo Sveviano** (tel. 040-301108, aperto tutti i giorni dalle 10 alle 13) dedicato alla storia e alle storie di Italo Svevo. Sono conservati libri personali, edizioni e traduzioni rare, ricordi, foto e carteggi riguardanti lo stretto rapporto d'amicizia che legò Svevo a James Joyce.

Chi ama il mare probabilmente è interessato anche alla vita di pesci, molluschi, anfibi e mammiferi di mare. Tutta la fauna dell'alto Adriatico può essere ammirata all'**Acquario marino** (molo Pescheria 2, tel. 040-306201 aperto dal martedì alla domenica dalle 8.30 alle 19). L'acquario triestino ospita un gruppo di simpatici pinguini provenienti dal Sud Africa, un rarissimo esemplare di cernia esotica, gran parte delle specie marine adriatiche e alcune vasche di pesci marini tropicali. Infine, rimanendo sempre in zona Rive, non bisogna perdersi il **palazzo Revoltella**, ex dimora baronale trasformata in Galleria d'Arte Moderna nel 1872 (via Diaz 27, tel. 040-300938, aperta tutti i giorni, escluso il martedì, dalle 10 alle 13 e dalle 15 alle 19). Nel corso del Novecento il Museo Revoltella si è sviluppato in modo deciso, diventando un'istituzione culturale sempre più prestigiosa, non solo per l'arricchimento delle collezioni - dove sono entrati quasi tutti i nomi più significativi del '900 italiano - ma anche per le mostre che hanno dato importanti contributi scientifici alla conoscenza dell'arte degli ultimi due secoli.

L'abbiamo fatta facile.



12 OTTOBRE 2002

Barcolana 2002



Due domande a sette velisti famosi: 1) È opportuno pensare al numero chiuso di iscritti? 2) Partenza unica o differenziata?

La formula magica non va cambiata. Però...

I professionisti del timone vorrebbero uno spazio riservato alle barche più grandi

Lorenzo Bressani

1) «Il numero di partecipanti la rende unica al mondo, ma se continuano ad aumentare le barche bisognerà pensare qualcosa. No, il numero chiuso è esagerato, semmai allungare ancora il primo lato così le barche possono sgrarnarsi e non creare l'«effetto imbuto» alla prima boa. Sono lì di solito che succedono i disastri.

2) La partenza tutti assieme è suggestiva, forse il vero segreto della Barcolana. Le barche più piccole dovrebbero però capire che non bisogna avvicinarsi a quelle grandi, diventa troppo pericoloso. È come se in città un'automobile corresse a 150 Km/h mentre tutti gli altri vanno a 20, diventa impossibile fermarsi. Un po' di buonsenso e incrociamo le dita.

Vasco Vascotto

1) Nessun tetto, si tratta di una festa del mare. Questo è sempre stato lo spirito iniziale, che rende vincente la Barcolana. Basterebbe forse

anticipare la regata di mezz'ora e allungare il percorso, visto che gli spazi ci sono, in modo da diluire i partecipanti in maniera automatica e senza imposizioni. 2) Tutti i partecipanti in teoria possono vincere, però la Barcolana è una festa e non bisogna rischiare nulla. Da tempo si parla di delimitare i settori, poiché le barche hanno una velocità diversa, ma bisogna anche salvaguardare l'omogeneità della partenza. Forse si potrebbe dare una linea alle dieci barche più competitive.

Federico Stopani

1) Se la Barcolana continuasse ad aumentare nel numero dei partecipanti, mettere un freno diventerebbe una cosa obbligatoria. La ricetta attuale è vincente, però bisogna anche fare i conti con gli spazi e la sicurezza. 2) Bisogna chiarire se è una festa della vela oppure una regata sui generis. Nel primo caso, da manifestazione nazionalpopolare, allora va bene così; se invece, come mi sembra, si dà spazio alle grandi barche allora bisognerebbe copiare la Bavisela con box di partenza diversi. Uno in particolare per i grandi, per non togliere visibilità alle altre duemila barche.

Uniti sotto il segno della Barcolana, una regata che accomuna velisti e semplici appassionati, momento di festa ma anche di discussione sulla sua formula organizzativa. Abbiamo rivolto a sette velisti due domande «classiche» sulla Coppa d'Autunno, che da alcuni anni tengono banco.

1) La regata deve continuare a lasciare una partecipazione illimitata, oppure sarebbe meglio prevedere un numero chiuso nelle iscrizioni?

2) Meglio la partenza unica per tutti o lo scaglionamento differenziato per scafi?

Claudio Demartis

1) Cento barche in più o in meno non fanno differenza, quindi non parlerei proprio di numero chiuso. Il numero non è destinato a crescere a dismisura. La Barcolana deve quindi rimanere una regata per tutti: gli spazi, già adeguati più volte, si possono rivedere in modo da sparpagliare le barche sul percorso. 2) La partenza scaglionata snatura la regata, si potrebbero invece studiare alcune idee per dedicare determinate linee ai grandi, ma in tut-

te le soluzioni ci sono pro e contro. Resterà tutto così e forse è la cosa migliore.

Roberto Sponza

1) Deve assolutamente rimanere tutto come sempre, niente limiti nelle iscrizioni. La partecipazione di duemila barche a una regata è già di per sé un numero eccezionale, difficilmente potrà aumentare di molto. Nessuna impennata, quindi, il problema dunque non penso si porrà. 2) La partenza per classi snaturerebbe la manifestazione, che non avrebbe poi questa partecipazione eccezionale. La formula vincente è proprio quella dei sei metri accanto ai mostri della vela, che permettono al velista della domenica di dire poi all'amico: «Sono stato davanti a Tizio e Caio per pochi secondi». Non si può togliere una simile soddisfazione ai 1.800 velisti normali, partire assieme è indispensabile.

Mitja Kosmina

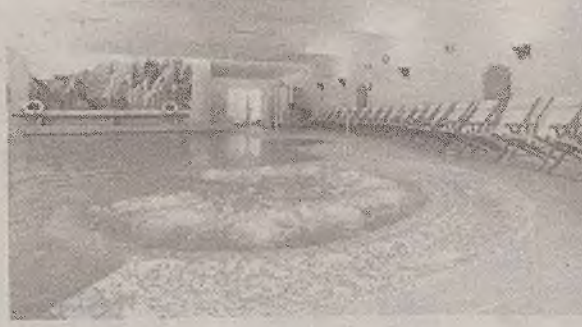
1) Lascerai questa formula come sta, aggiungendo del-

le piccole e semplici modifiche. È il numero di partecipanti la cosa più bella della Barcolana, non è quindi il caso di mettere un tetto a una manifestazione così bene assortita e consolidata negli anni.

2) Bisogna trovare degli adeguati spazi veloci per le barche grandi, altrimenti si rischiano incidenti molto pericolosi, specie quando le condizioni atmosferiche sono difficili. Un professionista sa destreggiarsi in ogni situazione, ma gli altri no. Creare una linea a hoc, dove i piccoli non possono mescolarsi con i grandi, sarebbe l'ideale per una maggiore sicurezza e la buona riuscita della regata.

Furio Benussi

1) Se le iscrizioni alla Barcolana continuano a crescere il numero chiuso va messo, è una cosa indispensabile. Il limite diventa opportuno poiché non bisogna mai dimenticare che di mezzo c'è la sicurezza dei partecipanti. 2) Vedere duemila barche sulla stessa linea è il principale fascino di questa regata, non bisogna quindi toccare nulla. Trovare fianco a fianco il velista professionista e quello che lo fa solo per hobby e divertimento è una particolarità unica.



Scegli la tua formula preferita e scopri il benessere facile di AVALON.

Entra anche tu nel Regno di Avalon. Fino al 15 Novembre puoi scegliere tra le molte soluzioni, facili da usufruire e facili nel prezzo, a partire da 3 € al giorno, per accedere ai servizi della piscina, del Thermarium e delle palestre. Preparati a soddisfare ogni tuo desiderio di benessere. Anche con i massaggi e i trattamenti estetici del centro "Le Ninfee".



AVALON®
THE ART OF WELLNESS

Borgo Grotta Gigante, 42/B - Sgonico - Trieste
Per informazioni: tel. 040 327431 - www.avalonwellness.it
Tutti i giorni dalle 9.00 alle 22.00

**SUPERMERCATO
DEL
BIANCO**

A ROIANO in via Stock 1/a (ex cinema Astra)



Da non perdere le
OFFERTE SPECIALI
presso i punti vendita
di via Carducci e
piazza del Perugino

la casa del latte

CONTINUA LA PROMOZIONE: AL REPARTO SALUMERIA
Prosciutto cotto caldo tagliato a mano un etto a 0,99

Offerta valida fino al 31.10.2002 salvo esaurimento scorte

Gruppo Commerciale MAXILAT s.r.l.

TRIESTE - Via G. Carducci, 34/b - Piazza del Perugino, 7/f

Vigilia di Barcolana
tecipa-

ia di trova-
co, e salirci,
anche se è
l'ultimo mi-
nuto. Senza
dubbio, non
sarà facile.

Ma esiste la tecnica dell'imbarco repentino, la strategia del «sono qui, prendetemi».

Vigilia di Barcolana è anche sinonimo di equipaggi già pronti, che magari si sono allenati già assieme la settimana scorsa, in Berneti. Ma c'è sempre l'imprevisto: l'impavido velista dell'ultimo secondo deve puntare sull'energico refolo di microbi, che «atterra» all'ultimo minuto alcuni membri di equipaggio. Ci saranno, nella giornata di sabato, una timida se-

Difficile trovare spazio a bordo con gli equipaggi già formati. Ma si può sempre sperare nell'ultima...

Imbarco in extremis? Incrocia le dita

Il velista appiedato le prova tutte: dalla posta sul molo a Internet

rie di telefonate agli armatori: influenze, raffreddori e mal di gola di poco conto, senza dubbio terranno a letto qualcuno. Con buona pace degli armatori stessi, che si troveranno a dover cercare il rimpiazzo: la loro tecnica è ormai roduta. Sfilano dalla tasca della cerata l'agenda consueta, quella del «parco velisti», che vicino ai nomi, ai numeri di telefono, snocciola anche il peso dei velisti stessi, e le «note tecniche» (credete, agende di questo tipo esistono,

e rappresentano un vero tesoro).

Iniziano a telefonare dalla A, per chiudere con la Z (quindi, annotate, se si vuole iniziare a far parte di un equipaggio, meglio assicurarsi che il proprio cognome inizi con una delle prime lettere dell'alfabeto, altrimenti bisogna sempre sperare che tutti quelli prima siano impegnati) fino a verificare che tutti, ma proprio tutti, anche quelli trop-

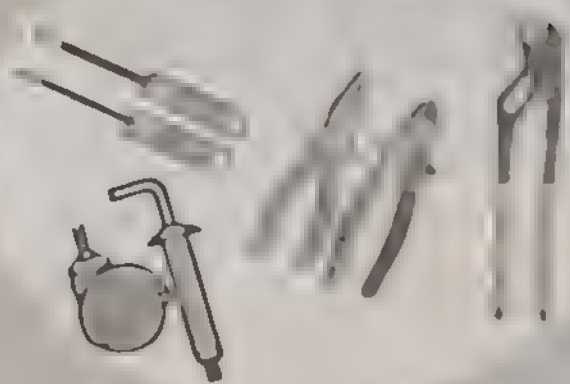
po poco esperti, troppo pesanti, eccessivamente paurosi, e via dicendo si sono già organizzati per domani.

Ecco, dunque, il momento del velista del sabato, e il suo dilemma: come trovare l'armatore in difficoltà? Si provino, prima, le strategie consolidate (ma che, sulla base dell'esperienza, funzionano meno). Si provveda a recarsi alla Società velica di Barcola e Grignano, e annotare il proprio nome nella lista dei «cerco imbarco», appesa in bacheca. La strategia non ha di solito ottima

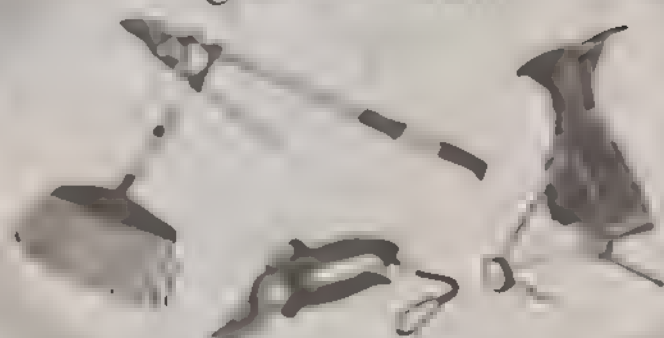
è comunque «esperti», le donne, invece, puntano sulle caratteristiche «fisico-sociali», aggiungendo tratti quali «carina, giovane, simpatica», alla strenua ricerca di convincere, così, l'armatore. Se la strategia non funziona, c'è anche la possibilità di attaccare un proprio messaggio alla bacheca virtuale, entrando nel sito Internet www.barcolana.it. Ma anche questa trovata, credete, non avrà troppa possibilità di riuscita, perché la vigilia di Barcolana è la vigilia, e quindi bisogna puntare al contatto diretto. Passo uno: scegliere il marina, il porticciolo o il circolo velico. Mirare la «location», e attaccare. Iniziare a gironzolare per i moli, con molta calma, e osservare le imbarcazioni. Capire (da una serie di dettagli inconfondibili) quali sono gli armatori, e pedinarli. Farsi vedere. Seguirli al bar. Attaccare discorso. Capire se c'è posto in barca e farsi, senza falsi pudori, avanti. Semplice, mirata e diretta. Una simile strategia porta a frutti insperati. Ci sono velisti oggi diventati professionisti che hanno iniziato proprio così. Hanno dimostrato spirito e iniziativa alla prima regata, quando serviva, in barca, solo peso da spostare.



Ferramenta



Giardinaggio



Illuminazione - Mobili



Alimenti per i tuoi animali domestici
(kitekati)



whiskas

Frolic



Chappi

Hobby Shop

Via del Folaturo, 4
Lignano Sabbiadoro (TV) 31044

TEL. 0430/360035

ORARIO: 9.30 - 12.30 - 15.00 - 19.00

dal lunedì al venerdì

Chiuso il giorno di Ferragosto



Barcolana 2002

IL PICCOLO

Panoramica sugli scafi che puntano senza nascondersi alla vittoria finale. Per i «piccoli» quest'anno non c'è posto

Un plotone di Maxi: mai tanti pretendenti

Barche tecnologiche, leggere e di grandi dimensioni. Al timone solo fuoriclasse

XXXIII Coppa d'Autunno
Barcolana 2001

1° CLASSIFICATO DI CATEGORIA

COMETA	Favini CVMM
MOONSHINE	Ziccarelli BURJA
ESIMIT SLOV. & F.V.G.-WARWICK	Podunovac-Antonac-Montefusco CNTS
SILVER AGE	Simoncelli
STREGA DEL VENTO	Verzeniassi CVAM
KODAK	Tin FSK IKA
OTTOEMEZZO AEG	Bercin YCA
CHARDONNAY	Guarnieri LNI TS
CITTÀ DI CESENATICO	Babbi CVRA
SPINONE	Saccomani DVV
LUNA E L'ALTRA	Brevigliani FVD
NABABBO II	Danelon YCA

Mai tanti come quest'anno. La lista dei favoriti per la vittoria della Barcolana non è mai stata così lunga, e così «corazzata». Barche a vela grandi come navi, scafi ridotti dal giro del mondo, nuovi prototipi e vecchie glorie con imponenti lifting: la Barcolana 2002 propone una categoria Maxi (quella che da sola può ambire - a meno di condizioni meteo eccezionali - alla vittoria) davvero unica. Si parte dai due favoriti per eccellenza, le imbarcazioni più grandi mai arrivate in Barcolana. Si chiamano **Idea** e **Maxi Jena**. La prima appartiene al napoletano Raffaele Raiola, che l'ha affittata a Mimmo Cilenti, l'armatore di **Shining**. Idea avrà al timone un velista d'eccezione, Lorenzo Bressani; a suo fianco, anche un tattico di quelli davvero importanti: si tratta di Ian Moore, navigatore di **Illbruk**, che ha vinto la scorsa edizione del Giro del Mondo. Idea dovrà vedersela, soprattutto, con **Maxi Jena**, lo scafo di Mitja Kosmina. Il team ha passato le ultime due settimane a perfezionare l'imbarcazione fresca di varo: le prestazioni, anche solo in allenamento, sono davvero incoraggianti, tanto che in banchina è data quasi quasi come la barca da battere.

Subito dopo, in lizza per la vittoria, arrivano i due Wor 60 del giro del mondo:

performanti in tutte le condizioni meteo, pagheranno, in caso di bonaccia, la vela ridotta, adeguata agli oceani, non certo al golfo di Trieste. Si tratta di **Amer Sport One**, affidata a Gabriele Benussi, e di **Amer Sport Two**, ribattezzata **Nafta I.A. Europe**, che conterà, a bordo, sul friulano Stefano Rizzi e su Paul

Cayard alla tattica. Impossibile fare una previsione sul risultato del duello privato tra i due scafi: al giro del mondo, **Amer Sport One** si era rivelata più performante della «sorella», ma la Barcolana è davvero un'altra storia.

La lista dei favoriti, comprende, a ruota, gli scafi da sessanta piedi, o poco più: new entry del panorama ve-

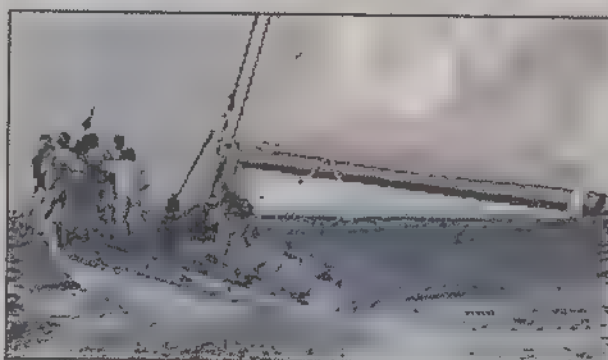
listico locale è **Anyway True Poste Italiane**: progetto German Frers, 63 piedi, chiglia basculante. Al timone c'è Giovanni Cassinari (vinse l'anno scorso, dal pozzetto di **Cometa**), alla tattica il triestino Alberto Leghissa. Che dire poi di **Esimit**, la storica **Riviera di Rimini**? Passata in mano al team italo sloveno capitanato da Igor Simsic, **Esimit** ha acquisito subito una particolarità cara a quell'armatore: si è fatta spuntare un paio di terrazze, che per dire il vero, visti i risultati con bora nella regata di due settimane fa, effettivamente risultano performanti.

D'obbligo citare **Goose&Gander**, con Checco Battiston, lignanese, e il triestino Lorenzo Bodini: l'anno scorso, lo scafo pareva avere la vittoria in pugno, ed è stato poi sorpassato da **Cometa**, che da dietro ha saputo meglio gestire l'ultimo lato della regata, caratterizzato da un poderoso rinforzo di vento. Lo scafo non è cambiato dalla scorsa edizione: è cambiata la determinazione del team, davvero pronto a riscattare la prestazione del 2001.

Infine, in questo panorama, le «piccole» **TuttaTrieste**: 53 piedi che l'anno scorso, con Vasco Vascotto al timone (che ci riprova) hanno saputo dar filo da torcere agli avversari più grandi, e possono davvero dire la loro in caso di poco vento.

IL DETENTORE

Cometa disarmata a terra e non difenderà il titolo



Cometa, lo scafo che nel 2001 ha dominato la Barcolana: Pfizer, la società armatrice ha deciso di tenerla a riposo.

Sembra una maledizione. Ma negli ultimi anni, i vincitori della Barcolana non sono tornati indietro, l'anno seguente, a difendere il titolo acquisito. Non ci sarà, a meno di colpi di scena dell'ultimissimo minuto, **Cometa**, lo scafo armato dalla Pfizer che nel 2001 ha dominato grazie a una tattica impeccabile e alla mano d'oro di Flavio Favini (che celebra ad Auckland, alla tattica di Mascalzone Latino, il suo anniversario di vincitore della Barcolana). **Cometa**, fatta eccezione per una regata, dopo la Barcolana è stata disarmata: è a terra, in attesa di istruzioni. La multinazionale Pfizer, che a Lignano l'ha costruita due anni fa su progetto del friulano Cossutti, ha dichiarato di voler rimetterla in mare per la prossima stagione.

CONSEGNA GRATUITA
E RITIRO USATO
IN REGIONE

Erresse Notte

PAGAMENTI RATEALI
SENZA INTERESSI

CENTRO SPECIALIZZATO MATERASSI - LETTI CONTENITORE - DIVANI LETTO



100%
lattice Originale
Naturale

...e in più tutta la linea di
materassi in lattice
originale "SOLO VERDE" a
PREZZI ECCEZIONALI !!!

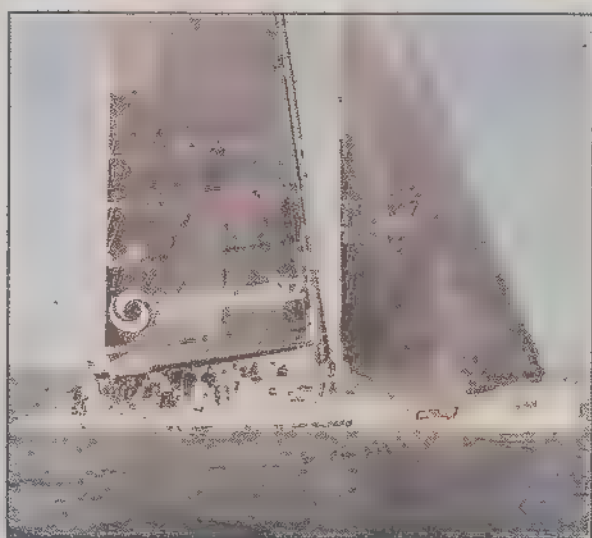
TRIESTE - VIA MILANO, 25 - TEL. 040 36.50.40

12 OTTOBRE 2002

Barcolana 2002



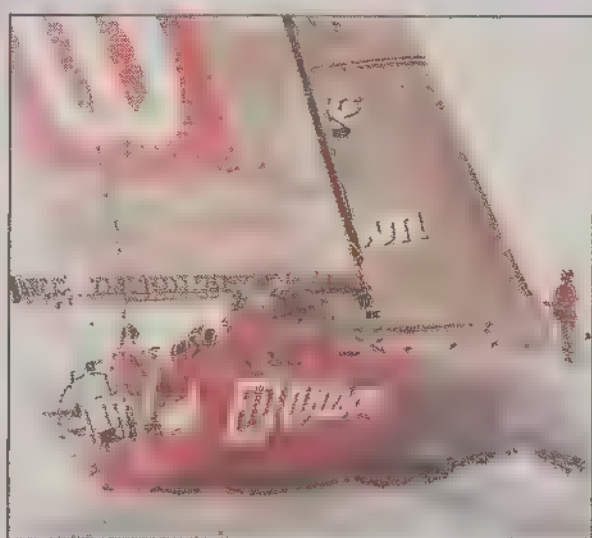
MAXI JENA



Insuperabile se c'è bava

Lunga 23,99 m, appena varata, è la barca che tutti aspettano in regata. Si tratta di una scommessa slovena: progettata da Andrej Justin, ha vele e chiglia italiane. Il timoniere, Mitja Kosmina, la segue e la cura da un anno e mezzo. Le prestazioni sono eccezionali con una bava di vento.

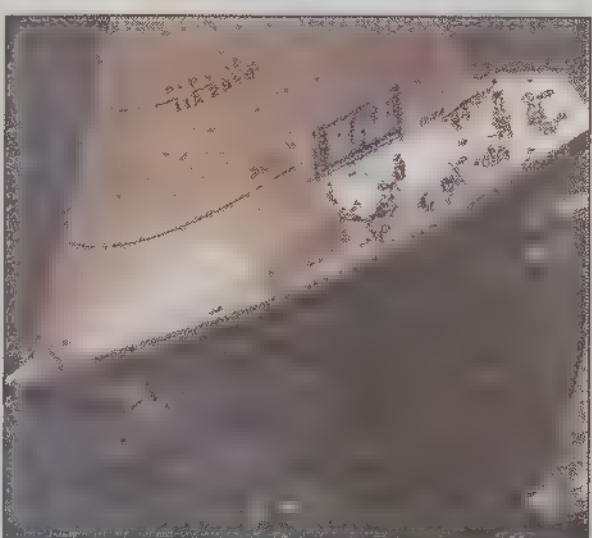
AMER SPORT



«Gemelle» oceaniche

Gli scafi Amer sono due, diversi tra loro ma che sul «breve» si equivalgono. Barche oceaniche che il poco vento potrebbe pure penalizzare a causa dell'albero «corto» rispetto a quelle pensate per la bonaccia. Tuttavia sono maneggevoli, veloci e stabili. Ai timoni Gabriele Benussi e Stefano Rizzi.

IDEA



Enorme e imbattuta

Quest'anno nel circuito Maxi ha vinto tutto, in reale. Al momento è il miglior scafo italiano di grandi dimensioni. Attenzione all'albero: è simile a quello di Jena ma ha il vantaggio di essere già rodato. Timone a Lorenzo Bressani, il navigatore è l'oceánico Ian Moore.

ESIMIT



Nuove terrazze da corsa

Entra di diritto tra i favoriti. Anche se le nuove terrazze non sono apprezzate dai puristi della vela, il 60 piedi di origine romagnola ha ancora molte cose da dire. L'ex Riviera di Rimini dovrà però fare i conti con avversari più grandi e più «giovani». Predilige il vento leggero.

L'ALBO D'ORO

1° ASSOLUTO

1969 BETELGUESE	Napp	STV*
1970 MARIE	Pesie	YCA
1971 CARLA	Sigovich	GARDA
1972 SANDRA	Toffolini	YCA
1973 VENTO DI MARE	Rizzi	STV
1974 KAITEN	Zalukar	SVBG
1975 EL RAGUSEO	Colonna	STV
1976 EL RAGUSEO	Colonna	STV
1977 PAPILLON	Drioli	YCA
1978 EL CID	Zago	STV
1979 EL CID	Zago	STV
1980 RUPE	Hoffmeister Stadler	YCM
1981 WHITE SHADOW	Drioli	SVBG
1982 CONDOR	Battiston	YCL
1983 WHITE SHADOW	Drioli	SVBG
1984 CONDORNONSISAMAI	Becchetti	YCL
1985 BLUE EYED PRINCESS	Bardelli	SVBG
1986 LA FENICE DI VENEZIA	Venerucci	CNC
1987 IL MORO DI VENEZIA I	Ferruzzi/Nava	RAV
1988 URAGAN	Battiston	YCL
1989 IL MORO DI VENEZIA II	Ferruzzi/Nava	RAV
1990 FANATIC	Zizala/Battiston	YCL
1991 SATANASSO CALIBRE	Gaburri/Poli	ANS
1992 IL MORO DI VENEZIA I	Ferruzzi/Chieffi	YCI
1993 FANATIC	Zizala/Battiston	YCL
1994 FANATIC	Zizala/Puh	YCL
1995 GAJA LEGEND	Kosmina	YCIK
1996 GAJA LEGEND	Kosmina	YCIK
1997 GAJA LEGEND	Kosmina	YCIK
1998 RIVIERA DI RIMINI	Cian	CVRM
1999 @DRIA.COM	Cilenti	CDV PD
2000 @DRIA.COM	Cilenti	CDV PD
2001 COMETA	Favini	CVMM

OKTOBERFEST
Barcolana

In occasione della
XXXIV edizione
della Barcolana
DOMENICA
13 OTTOBRE
l'OKTOBERFEST
è aperta a pranzo!

Potrai gustare piatti tipici, saporite
grigliate e la vera birra bavarese.

DA FINE OTTOBRE IL MERCOLEDÌ
MUSICA DAL VIVO, ANIMAZIONE
E DIVERTIMENTO CON I BANDOMAT

Prenotate! 040 225 166

BIRRERIA OKTOBERFEST • via S. Nazario, 52 • Prosecco
www.oktoberfestbier.it



NUOVA SANTA BARBARA S.C.R.L.

SERVIZI GENERALI ANTINCENDIO

▲ SERVIZIO PREVENZIONE

▲ PRONTO INTERVENTO

▲ PERSONALE ALTAMENTE SPECIALIZZATO

▲ CAMPIONATURA MERCI PERICOLOSE

▲ APPONTAGGIO ELICOTTERI

▲ SERVIZIO ELIPORTI GALLEGGIANTE E TERRESTRI

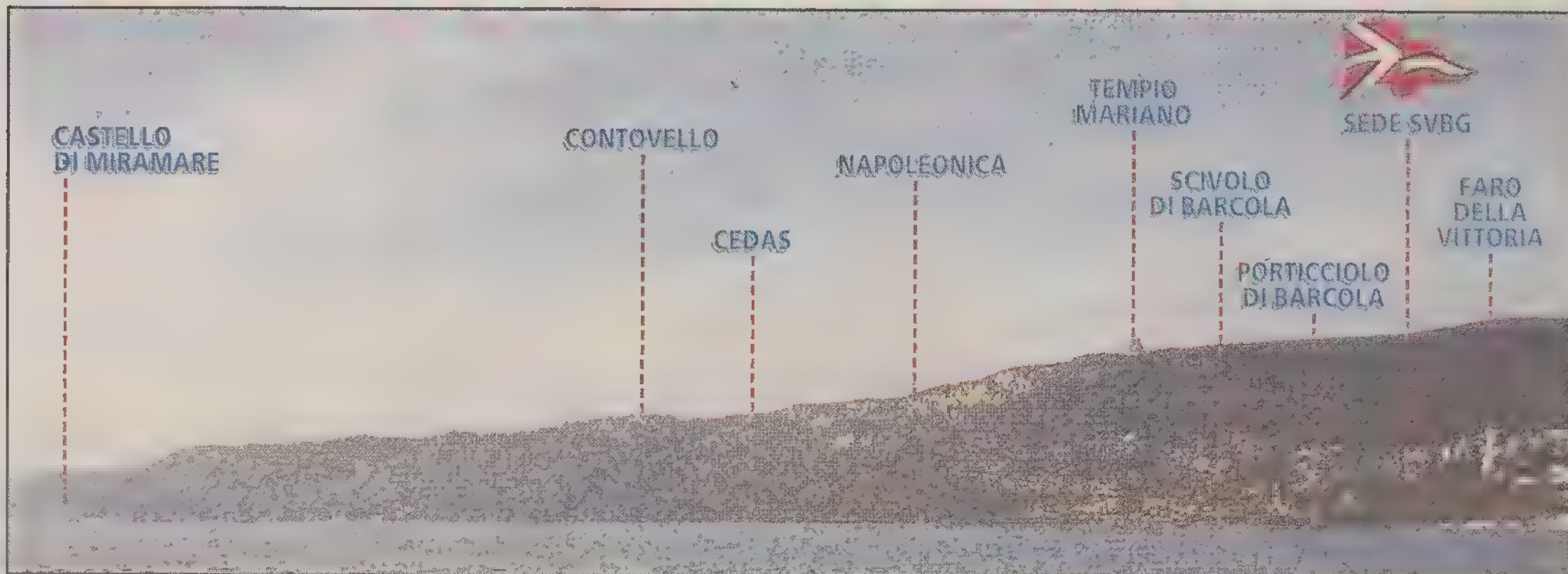
TRIESTE - Punto Franco Nuovo (Hangar 65)

Tel. e Fax **040 303 953**



Barcolana 2002

IL PICCOLO



Sono oltre 200mila gli spettatori a terra. Ecco alcuni dei punti più adatti dell'anfiteatro naturale che si affaccia sul golfo dai quali godersi la Barcolana.

CURIOSITÀ

Numeri, stranezze e piccole manie della manifestazione di domani. Un esempio? Il set completo griffato «Barcolana» è composto da ben 41 capi

Filo diretto tra il golfo di Trieste e quello di Auraki

IL PROBLEMA È IL DERBY. Luna Rossa contro Mascalzone latino. Che si disputa alle tre di notte tra sabato e domenica, vigilia di Barcolana. E i velisti, quelli che saranno a Trieste per la Barcolana, dormiranno in barca, si stanno attrezzando. Televisori in sala stampa, televisori in Società velica di Barcola e Grignano, e collegamenti a Internet: basta, insomma, trovare un modo per guardarsi, in diretta, la regata. Intanto, anche Auckland guarda alla Barcolana, o per lo meno ci pensa: Mauro Pelaschier, Cino Ricci, Paolo Cian, Francesco de Angelis, tutti oggi protagonisti ad Auckland, hanno partecipato alle ultime dieci edizioni della regata triestina.

MARINA YACHTING FA 41. Giubbini, gilet, felpe, berretti, portachiave, cerate... sono 41 i «pezzi» del corredo Marina Yachting griffati «Barcolana 2002». C'è una collezione bimbo e una più prettamente tecnica. E poi ci sono le «mitiche» polo, quest'anno azzurrine: una per ogni iscritto alla regata. Ma My nel 2000 ne ha vendute ben diecimila capi. Oltre che negli 8 punti vendita triestini (12 in regione), Marina

Yachting distribuisce l'abbigliamento della Barcolana anche a Porto Cervo e a Milano.

SEGUI LE ORME. Per evitare ingorghi, nella sede della Svbg, dopo una ventina d'anni di consolidato meccanismo, è stato deciso di modificare la procedura: l'innovazione si chiama «segui le orme», e consiste nel sottoporre i velisti a una «caccia al tesoro» per avere la borsa coi gadget. Dopo l'iscrizione gli armatori hanno dovuto seguire delle impronte rosse disegnate sul pavimento della sede per raggiungere il magazzino. «O così o fuori dalla porta» ha sentenziato il direttore sede, Jimmy Patrizio.

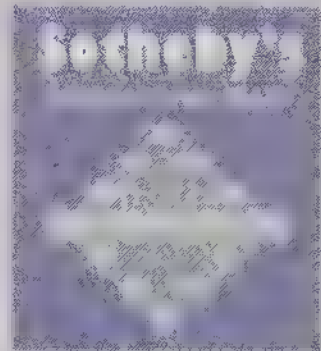
DOPO IL GIALLO, IL CELESTE. I numeri adesivi dei primi mille scafi iscritti alla Barcolana sono neri su fondo bianco; quelli degli iscritti dal 1001 al 2000 neri su fondo giallo. E se si dovesse arrivare al 2001° concorrente? Tranquilli, la Svbg ha pensato anche a questo: il numero adesivo da incollare al mascone in quel caso sarà nero su fondo celeste.

BARCOLANA INTERNATIONAL. Mai come quest'anno numerose le conferenze stampa di presentazione della Coppa d'autunno. Tra pri-

mavera ed estate ci sono stati sette appuntamenti con i giornalisti: tre a Trieste (le prime due e l'ultima, il 1° ottobre), una a Milano, tre all'estero (Ginevra, Monaco e Vienna). Si aspettano i risultati di questo sforzo propagandistico. **ELIPORTO SUL TERRAPIENO.** Saranno due gli elicotteri che seguiranno (e filmeranno) dall'alto le evoluzioni della moltitudine di barche in regata. Per garantire comodità e sicurezza a chi salirà e scenderà dai velivoli, la Svbg è stata costretta ad allestire un vero eliporto sul terrapieno di Barcola.

IL PIÙ VELOCE (AL BANCO). Il primo a iscriversi alla Barcolana 2002 è stato, con un fax inviato a inizio agosto e immediato bonifico di conferma, Piero Sponza, medico veneziano armatore di un J24, aggressivo sette metri e mezzo, dal nome «Spin One». Per Sponza battere tutti almeno sul traguardo delle iscrizioni è ormai una consolidata tradizione. Gli è stato assegnato il numero 101: i primi cento numeri, infatti, sono rossi su fondo bianco e vengono riservati ai primi cento arrivati dell'edizione precedente.

Sotheby's International Realty Italian Network
A TRIESTE E NEL FRIULI VENEZIA GIULIA



Immobiliare VESTA
del geom. Giovanni Polito



Trieste via F. Filzi n° 4 - 040.636.234

COMMONI

RIPARAZIONI - ALLESTIMENTI - REVISIONE CARRELLI



di Roberto Belluzzi

Zona Industriale Est - 34147 TRIESTE
Via F. Parisi, 4 - Tel. 040/830073

Toyota Avensis. 3 vantaggi in più.



Toyota Avensis. Da **18.700** euro**

**prezzo netto valido anche in caso di acquisto senza rottamazione o permuta (offerta valida fino al 31/10/02 per vetture disponibili) - IPT esclusa

Motori benzina 16V a fasatura variabile VVT-i 1.6 da 110 CV e 1.8 da 130 CV o turbodiesel 16V a iniezione diretta Common Rail D-4D 2.0 da 110 CV.



1

a partire da
euro 15.490,00

se hai una vettura da rottamare***

2

Finanziamento in **48** rate,
senza anticipo.

Prima rata a gennaio 2003.

(Esempio di finanziamento: importo massimo finanziato 18.500 euro, 48 rate da 442 euro. Salvo approvazione di Toyota Financial Services. Offerta valida fino al 31/10/2002).*

3

In più puoi risparmiare **819** euro
con gli ecoincentivi statali.

Se rottami la tua auto non catalizzata, puoi acquistare Avensis 1.6 benzina e 2.0 turbodiesel Common Rail.



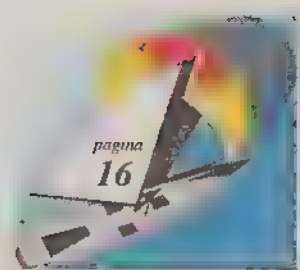
Concessionaria **FUTURAUTO**

Via Muggia n. 6 (Zona Industriale) 34018 SAN DORLIGO DELLA VALLE (TRIESTE) - Tel. 040 383939

TOYOTA
PROVATE LA DIFFERENZA.

**SABATO 12 E DOMENICA 13 VIENI A PROVARE
E SCOPRIRE LA NUOVA COROLLA VERSO**

* T.A.N. 6,08% I.A.E.G. 6,84% Spese istruttoria 150 euro ** Avensis berlina 1.6 chiavi in mano, IPT esclusa.



Barcolana 2002

IL PICCOLO

La targa bronzea Old Sailor riservata a un selezionato manipolo di armatori

Protagonisti da almeno vent'anni: sfila la «centuria dei fedelissimi»

Nella dolce e quasi cantilenante parlata veneziana, che in Adriatico, mare perno del Mediterraneo dove nei secoli si è intrecciata con idiomi slavi, tedeschi, ungheresi e financo qualche parola araba, creando fra marinai un lessico imperituro, el peocio è quel mollusco che quando s'attacca a uno scoglio o a un molo lambito dall'acqua, lì rimane per il resto della sua vita.

El peocio è oggetto di culto popolare dei barcaioi delle darsene che modernamente vanno sotto il nome di porticcioli.

Vi ormeggiano, e la accudiscono, la loro Nina, o Marietta, o Leone, o Martufo, legata a quel tratto di pietra su cui occheggiano, in bassa marea, l'uno attaccato all'altro, grappoli di neri molluschi che, con la colma, tornano sotto acqua. Quanta stupefacente curiosità per essi, dai bambini che hanno la fortuna di nascere e vivere a pochi metri dai porticcioli, coglierli, aprirne le valve, toglierne il molle contenuto, attaccarlo all'amo e gettare la lenza in mare sperando che un pesciolino abbocchi.

Ed è proprio la poesia di questi minuscoli siti costieri, prodigi della natura ai quali l'uomo, con la sua onesta fatica e la sua spontanea arte, rende noti ai più vasti orizzonti che, complice la possanza del mare, assumono da noi nomi scolpiti da una microge-

ografia incancellabile: Muggia, Servola, Sant'Andrea, Barcola, Sistiana, Duino.

Uomini (e donne) semplici, laboriosi, coraggiosi perché consapevoli che il mare è bensì fonte d'esistenza ma qualche volta anche impietosa tomba per qualcuno. Però concede, a chi lo ama, a chi lo rispetta, ebbrezze di Paradiso. A chi sa goderselo con prove di dedizione, ma anche d'abilità, il massimo che si possa chiedere a una barca a vela.

Così, nella vela reale, con implicite concezioni sportive, nacque la Coppa d'Autunno, in una società che ancora non aveva sede, ma era di Barcola. Nacque per atto d'amore. Crebbe per virtù dei suoi soci. In pochi decenni è diventata la massima regata mediterranea, capace di radunare nelle ristrette acque fra Trieste, Punta Grossa e Santa Croce, duemila barche. E che barche!

E sempre l'uomo la misura di tutto. Da millenni. Anche creando una grande regata, unita a scoppietante festa del mare. Non poteva chiamarsi che Barcolana. Di essa si sa tutto. Ha già avuto abbondanti cronache. Si sta avviando alla sto-

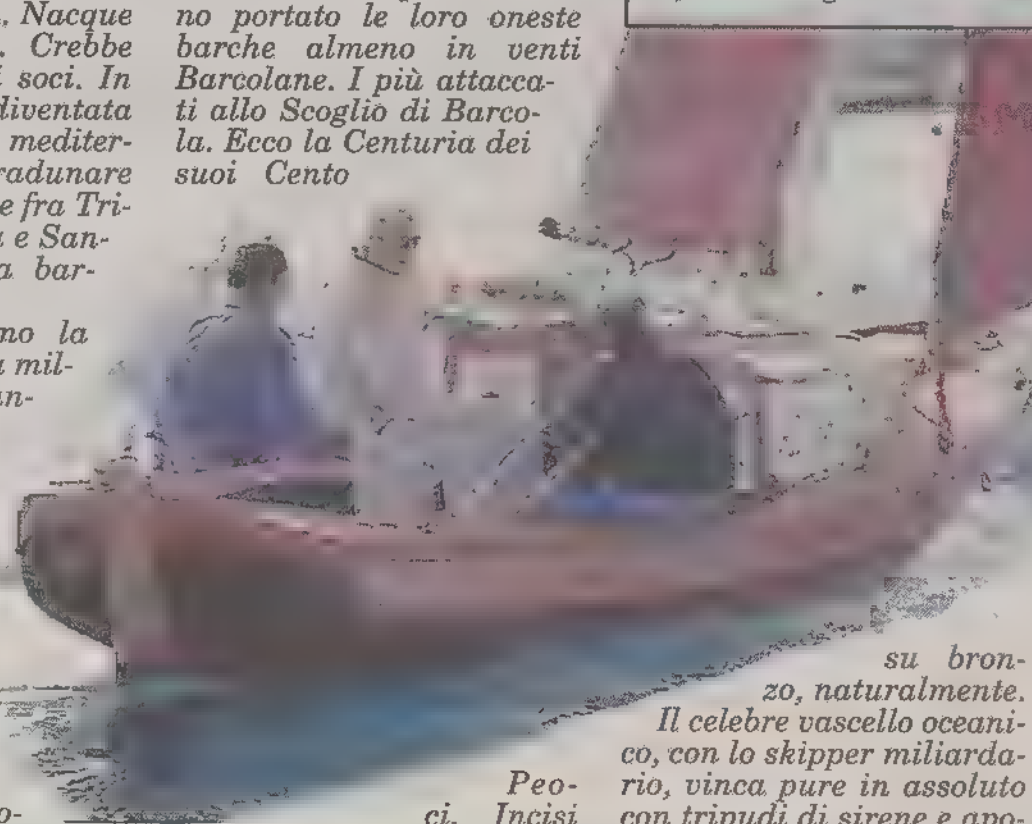
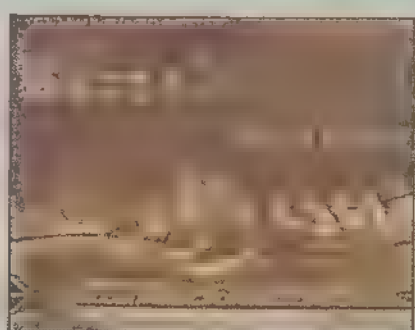
riografia per la mole dei suoi contenuti sportivi, umani, culturali e persino economici.

Il primo capitolo nell'impostazione di questa fase evolutiva è riservato all'uomo. Quale uomo? Il più fedele all'evento divenuto oramai istituzione cittadina, non più rionale. Ma nella vela moderna, fatta anche di incertezze, capricci, nevrosi, varietà di mode, a nessun concorrente si può imporre il giuramento di fedeltà. Vale il piacere spontaneo del volontario atto di compierlo.

Spulciando nei polverosi archivi della regata, salta fuori una centuria di velisti da onorare perché hanno portato le loro oneste barche almeno in venti Barcolane. I più attaccati allo Scoglio di Barcola. Ecco la Centuria dei suoi Cento

Ecce i 95 navigatori di lungo corso che riceveranno la targa bronzea di «Old sailor», per aver preso parte in qualità di armatori ad almeno 20 Barcolane.

Bruno Apollonio, Alberto Benedetti, Fulvio Benedetti, Dario Bensi, Dario Benussi, Ettore Bergamasco, Alfredo Berka, Dario Berzin, Vezio Boni, Fabio Bonifacio, Giorgio Bratos, Riccardo Bressani, Luciano Brunello, Dario Burrelli, Riccardo Bussi, Romano Cataletto, Stelio Cerneca, Franco Cervo, Sergio Cesa, Lucio Chavien, Bruno Clemente, Lucio Copuletti, Daniela Cosano, Virgilio Cossutta, Angelo Crivellaro, Guido De Carli, Rodolfo De Mattia, Gildo Degrassi, Adelio Diotti, Erto Fabris, Antonio Fachin, Ennio Fedele, Enrico Ferluga, Nicolò Ferro, Franco Franzese, Silvano Frisori, Gianfranco Fucci, Fabio Gonano, Davide Grigio, Ezio Guarnieri, Francesco Iacona, Roberto Lodes, Gianfranco Longhi, Livio Lonzar, Ferruccio Lubini, Darko Malalan, Gianni Matronola, Dino Meneghel, Giorgio Meriggioli, Corrado Michelazzi, Sergio Milani, Fulvio Molinari, Tullio Morgutti, Piero Napp, Gastone Novelli, Cristina Orlando, Diego Paoletti, Bruno Parenzan, Adriano Pegan, Dario Peracca, Francesco Perazzi, Valentino Peric, Giusto Pesle, Walter Pinetti, Pino Prinz, Renato Pulcini, Lucio Ranieri, Anacleto Reardon, Livio Rochelli, Gaetano Romanò, Brunetto Rossetti, Francesco Rossetti, Livio Rovis, Piero Sanzin, Pompeo Sartori, Arrigo Scardellato, Nidio Skerl, Romano Sciortino, Tullio Serri, Sergio Scofca, Giovanni Sofianopulo, Stelio Spangaro, Marino Specia, Paolo Speziali, Dino Stefani, Giuseppe Sussa, Claudio Tagliaferro, Franco Tracanelli, Giuliana Tromba, Giovanni Uicigrai, Bruno Vanich, Egidio Vodiska, Roberto Zar, Marco Zelco, Vittorio Zigaina.



teosi di champagne. Cento nomi semplici, senza ambizioni. Soltanto qualcuno vincitore, magari d'una delle più piccole classi. Altri forse solo piazzati. Ma presenti. Anche in barca o barchetta che sia con a bordo familiari o amici. In cambusa pane e salame, vino e qualche mela. Tanta pazienza, questa sì, per restare nel lungo serpente di vele sul golfo. Fino a sol calante.

Cento nomi che troverete nel riquadro qui sopra, e che all'atto dell'iscrizione riceveranno la placca bronzea che ne attesterà la qualifica di «Old Sailor».

Italo Soncini

Peoci. Incisi

su bronzo, naturalmente. Il celebre vascello oceanico, con lo skipper miliardario, vinca pure in assoluto con tripudi di sirene e apo-

Presenta



DISCO BAR

serale a tema
LATINO AMERICANE
DISCO
MUSICA DAL VIVO
E TANTE ALTRE
SORPRESE 2002



nuovo staff, tanta musica e

DAL MERCOLEDÌ ALLA DOMENICA dalle 10.00 .. in poi

Vendi casa?

Vuoi farlo in tutta tranquillità?



Bene: telefona o passa alla Cuzzot.

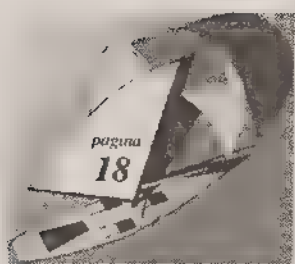
Trieste - Largo Barriera, 16 - Tel. 040 636128

www.cuzzot.com

CUZZOT IMMOBILIARE:

l'organizzazione di tua fiducia

CUZZOT



Barcolana 2002

IL PICCOLO

La «Young» degno prologo con 500 Optimist nel golfo

Praticamente un'invasione. Di bambini. La Young Barcolana - evento che ha aperto la rassegna delle regate collegate alla Barcolana, proseguita poi con il Trofeo Ersa Superopen, la Fincantieri Cup e il Gran Premio Barcolana Port of Trieste, che si concludono oggi - ha portato lo scorso weekend a Trieste 492 velisti tra i dieci ei 15 anni, tutti agguerritissimi. Tre le prove disputate in un sabato perfetto, di bora adeguata alla grinta e alla velocità dei piccoli capitani coraggiosi; domenica, invece, non si è regatato, perché la bonaccia ha «spento» tutte le regate che si dovevano tenere nel golfo. Così la vittoria è andata a un velista croato, Albert Zahatika, che non solo ha battuto 492 ragazzi, ma

ha scavalcato in classifica, aggiudicandosi un enorme trofeo, il campione del mondo di classe in carica, croato anche lui, Filip Matika.

Il terzo posto è andato al vero protagonista di questo evento: l'unico concorrente polacco, dal nome impronunciabile, Lakasz Przybytek, arrivato a Trieste il venerdì precedente con supporter a seguito, allenatore, genitori e anche due nonni. Lakasz ha condotto due bellissime regate, scegliendo una tattica intelligente e meno «sprecona» degli avversari. Si è concentrato, infatti, su una serie di rotte costanti, sfruttando la sua abilità ad andare dritto (non comune tra i velisti in erba), ha evitato troppi bordi, e facendosi meno strada e tenendosi fuori dalla mischia ha rag-



La spettacolare partenza della Young 2001: 500 Optimist allineati e pronti a scattare.

giunto il podio. Ma non solo: è stato anche estratto per il premio più ambito, il viaggio ad Auckland per guardarsi la finale della Louis Vuitton Cup, a gennaio, assieme al suo allenatore.

La festa della Young Barcolana - organizzata da Svbg e Promo Sail, grazie alla collaborazione di Banca Unicredit CrTrieste, Fondazione CrTrieste e la Provincia - ha contagiato tutti i ragazzi, oltre a circa

500 altri studenti delle elementari e medie triestine, che la Direzione scolastica regionale ha mandato sulle Rive per partecipare a un concorso di disegno ispirato proprio a quella regata.

Il presidente della Svbg è alla prima esperienza da «timoniere» dell'evento

Parladori: «Diamo la sveglia a una città un po' assopita»

Fisico asciutto, abbronzato, abbigliamento sportivo-elegante. Mauro Parladori, da un anno presidente della Società velica di Barcola e Grignano, in questi giorni lo potevi incrociare in piazza Unità, mentre dava un'occhiata all'allestimento del megapalco per gli eventi collaterali della Barcolana. La 34.a edizione della Coppa d'Autunno non è solo la regata, Parladori lo sa fin troppo bene. Prima di assumere l'attuale carica è stato vicepresidente: «Una sorta di apprendistato, dopo il quale capisci se è il caso di prendere le redini in mano». Era insomma già preparato, ci ha fatto il callo a una manifestazione che «riesce a smuovere questa città un po' assopita». Forse anche per questo ha accettato l'incarico.

Domenica sarà per lei il battesimo, si «bagna» il mandato. Quali i cambiamenti attuati?

In questi ultimi anni c'è stata una piccola rivoluzione, iniziata quando ancora Fulvio Molinari era presidente. Abbiamo ritenuto necessario professionalizzare alcuni settori, poiché non avevamo il diritto di far pesare tutta l'organizzazione sul volontariato. Questo ha creato all'inizio un po' di malumore, sembrava un voler mettere da parte il volontariato che invece rimane l'elemento principale. Non si poteva però pensare di basare il lavoro di un anno su persone che non siano giustamente remunerate.

Un discorso che va oltre la regata.

Da regata importante la

Barcolana stava diventando un vero evento. L'abbiamo voluto, ma ci è stato anche richiesto. Concentrare tutto in una sola giornata era uno spreco, un'occasione che la città stava perdendo e a tale proposito siamo stati sensibilizzati dalle istituzioni. Da qui la necessità di un incremento di forze e di energie, con l'affiancamento di altri partner e la creazione della Promosail, che si occupa degli eventi collaterali.

Com'è il rapporto con le istituzioni?

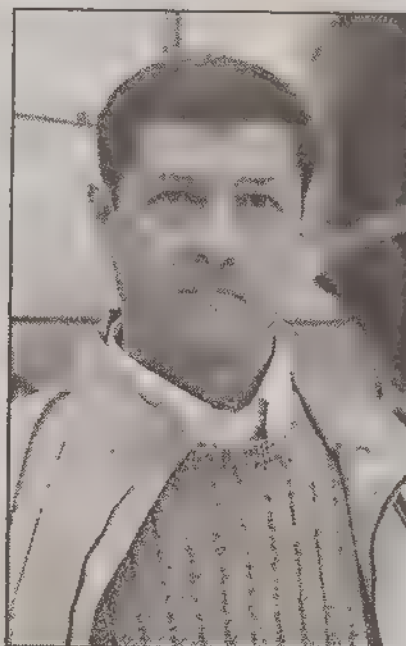
Ci hanno sempre aiutato, specie da quando la regata ha preso quota, perché è un ritorno di immagine per tutta la città. Il merito che possiamo arrogarci è quello di essere riusciti a collaborare con tutti gli enti. Questa sinergia ha permesso il salto di qualità.

Quando si parla di Barcolana l'occhio cade sempre sui numeri. Il tetto dei duemila partecipanti è ancora un obiettivo?

Rappresenta non dico il successo, perché la regata lo ha già acquisito, ma un fattore importante per gli organizzatori. Una sorta di gratificazione. Un po' com'era il traguardo dei mille partecipanti, stiamo parlando di sette anni fa. Di questo passo non so dove potremmo arrivare, anche perché c'è un limite fisiologico e di saturazione.

Allora è più un traguardo o un problema?

Entrambe le cose, perché averlo sfiorato l'anno scorso e magari andarci vicino quest'anno diventa un traguardo, di fatto un problema lo è già. Oltre al raddop-



Mauro Parladori

pio in pochi anni, c'è stato anche un incremento almeno del 30% della lunghezza delle barche.

Quest'anno sarà, infatti, un'edizione caratterizzata dalla presenza di tanti Maxi.

Per la prima volta ci saranno i veri Maxi, imbarcazioni oltre i 20 metri, mentre l'anno scorso la più grande era Cometa con 19 metri. Sono arrivati grazie all'ope-

«Siamo riusciti a mettere attorno a un tavolo tutte le istituzioni e questo ci ha permesso il salto di qualità. 2000 iscritti? Un traguardo ma anche un problema»

razione di marketing che abbiamo lanciato in questi anni, la regata ha varcato i confini non solo geografici ma anche psicologici. La Barcolana è sempre stata considerata esclusivamente una kermesse, una regata popolare. Di fatto lo è, ma adesso attira anche imbarcazioni che vogliono vincerla.

Quanto vale una vittoria, in termini di investimenti?

Ci sono imbarcazioni costruite appositamente per vincere a Trieste. Costano svariati milioni di euro, evidentemente tutti quanti puntano a un gran ritorno d'immagine.

Un investimento a hoc sulla Barcolana?

Sì, poi è chiaro che vanno a coprire anche altre competizioni, mentre le imbarcazioni in qualche modo rimangono, anche di grandi dimensioni, venute qui per vincere hanno sempre fatto cilecca.

Se non ricoprisse la carica di presidente su quale barca vorrebbe salire?

Ne ho fatte parecchie edizioni, in testa e all'interno, adesso la guardo da fuori gustando con emozione lo spettacolo. Sarebbe troppo facile dire sulla barca più grande, quella con più chance per vincere.

Allora mettiamola così, qual è la barca che l'ha impressionata di più?

Le due Idea, specie l'imbarcazione slovena, che ha delle caratteristiche differenti e più adatte a questo tipo di regata. Sono le favorite, anche se la Barcolana sfugge ai pronostici. È una regata atipica, dove sbagliare l'inizio può costare caro.



Un «muro» di vele nel golfo: è la «tranquilla» partenza della Barcolana del 1999.

12 OTTOBRE 2002

Barcolana 2002



Nella foto grande, la spettacolare partenza della Barcolana 2001, la regata «perfetta», con borino teso e sole e record di scafi al via e al traguardo. In alto, da sinistra: una delle due TuttaTrieste lanciata sul secondo lato con vento in poppa: il maxi Goose&Gander impegnato in un'andatura di bolina; meno tecnologia, più tradizione: l'imponente mole di una barca in legno fa la sua bella figura anche vicino ai prototipi più esasperati.



**DONELLI
CUSTOMS SERVICE**

CASA DI SPEDIZIONI
WWW.DONELLIWEB.COM

I SERVIZI CHE OFFRIAMO:

- SESSIONI E CONSULENZE PRESSO MINISTERO ROMA • RICHIESTA AUTORIZZAZIONI MINISTERIALI • STUDIO E CLASSIFICAZIONI DELLE MERCI
- ANALISI DEI PRODOTTI CON RILASCIO CERTIFICATO DOGANALE VINCOLANTE A LIVELLO EUROPEO • SESSIONI SPECIFICHE PER CALZATURE E ABBIGLIAMENTO
- SESSIONI SPECIFICHE PER PRODOTTI ALIMENTARI • RISOLUZIONI PROBLEMATICHE TECNICO DOGANALI IN GENERALE • OPERAZIONI DOGANALI DI OGNI GENERE
- CONSULENZA CON TRIANGOLAZIONI, VENDITE ALLO STATO ESTERO ETC.
- PERFEZIONAMENTO ATTIVO E PASSIVO • DEPOSITO DOGANALE PRIVATO
- DEPOSITO FISCALE AI FINI I.V.A. • PROCEDURA SEMPLIFICATA DOGANALE
- MAGAZZINI PRIVATI PER INTRODUZIONE E DEPOSITO MERCI NAZIONALI O ESTERE

SEDE LEGALE ED OPERATIVA:
AUTOPORTO DI FERNETTI
34016 LOC. MONRUPINO (TS)
TEL. +39 040 211387/2158293
FAX +39 040 213761

CUSTOMSSERVICE@DONELLIWEB.COM

UFFICIO PORTO DI TRIESTE:
PUNTO FRANCO NUOVO
34123 TRIESTE (TS)
VIA OTTAVIANO AUGUSTO, 9
TEL. +39 040 3220023
FAX +39 040 3220024

CUSTOMSSERVICETS@DONELLIWEB.COM





Barcolana 2002

IL PICCOLO

NUMERO DI ISCRITTI ANNO PER ANNO

1969	51	1986	639 (+37)
1970	63 (+12)	1987	673 (+34)
1971	60 (-3)	1988	699 (+26)
1972	70 (+10)	1989	882 (+183)
1973	83 (+13)	1990	846 (-36)
1974	105 (+22)	1991	893 (+47)
1975	127 (+22)	1992	962 (+69)
1976	144 (+17)	1993	1025 (+63)
1977	179 (+35)	1994	1289 (+264)
1978	230 (+51)	1995	1305 (+16)
1979	290 (+60)	1996	1442 (+137)
1980	351 (+61)	1997	1482 (+40)
1981	402 (+51)	1998	1579 (+97)
1982	407 (+5)	1999	1864 (+285)
1983	517 (+110)	2000	1784 (-80)
1984	537 (+20)	2001	1964 (+180)
1985	602 (+65)	2002	?

Tutti gli iscritti alla 34.ma Coppa d'autunno fino a giovedì sera. Si mira allo storico record

Quota 2000 è a portata di mano

MAXI (bandiera bianca)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
1	VENT VERT	CESARE DAL MASO	CESARE DAL MASO	118
2	CALIGO	SCIANNELLA GIOVANNI	MIGLIORINI MASSIMO	155
3	ALEXANDRA I	NANNI FRANCESCO	NANNI FRANCESCO	167
4	ABA	MACCAFFERRI ANDREA	MACCAFFERRI ANDREA	172
5	AMOR	TIRONI GIOVANNI	TIRONI GIOVANNI	9
6	SHAASA	GIOPATO FRANCESCO	GIOPATO FRANCESCO	32
7	ISA	FRANCHIN CARLO	FRANCHIN CARLO	216
8	L'AVANCE	NORBERT GEORG GEBHARD	NORBERT GEORG GEBHARD	894
9	CLAN	AURELI ADRIANO	FARNETTI FRANCESCO	47
10	EXTRA DRY	LANG ROBERT	LANG ROBERT	454
11	VELIKI VIHARNIK-MOBTEL	PUH DUSAN	PUH DUSAN	6
12	SETBALL	PICCIN DARIO	PICCIN DARIO	596
13	BARBAROSSA	ZILLE GIORGIO	ZILLE GIORGIO	623
14	BLU DI MORO - CANALI	MORO CLAUDIO	MORO CLAUDIO	656
15	NAVIGARE	CITTAR FRANCO	CITTAR FRANCO	662
16	UNIFLAIR	GUERRA MARCO	BRESSANI LORENZO	829
17	GORGONA TERZA	ORLANDO GUIDO	ORLANDO GUIDO	859
18	TRANQUILLO	VIDONIS WALTER	VIDONIS WALTER	928
19	GOOSE & GANDER	GUIDOLIN GIOVANNI	BATTISTON FRANCESCO	2
20	SAPPHIRE	MIKULIN ZVEZDAN	FURLAN JADRIAN	1101
21	ANYWAY TRUE	LEGHISIA ALBERTO	CASSINARI GIOVANNI	1177
22	BOAVISTA	STELLA ALBERTO	STELLA ALBERTO	27
23	FEMME EN BLUE	CABRINI ROBERTO	CABRINI ROBERTO	67
24	GRAND BLEU	POZZI MARCO GRACCO	POZZI MARCO GRACCO	1204
25	KING ARAWAK	MAURIZIO MARTINI	MAURIZIO MARTINI	1251
26	MINICO	GARTMANN RICCO	GARTMANN RICCO	1333

O (bandiera verde chiaro)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
1	PANAKEIA	DUBBINI MARIO	MARIO DUBBINI	134
2	SILVIA II	FRANZATO PIERGIORGIO	FRANZATO PIERGIORGIO	142
3	LAMINATA	FREY REINHARD	FREY REINHARD	143
4	VANESSA	RAMBALDI CARLANDREA	RAMBALDI CARLANDREA	157
5	WHY NOT IV	LINGUERRI ROBERTO	LINGUERRI ROBERTO	173
6	ESSI	LA BELLA ANDREA	LA BELLA ANDREA	196
7	ILVITT	BORTOLUSSI ROBERTO	BORTOLUSSI ROBERTO	197
8	BALOSS	COSANO DANIELA	COSANO DANIELA	199
9	MAS	RAUHOFFER ROBERT	RAUHOFFER ROBERT	204
10	AZZURRO IV	SCOLARI PIACIDO	BIANCHINI NICOLA	500
11	BANBANABLU	VILLANI GIORGIO	VILLANI GIORGIO	207
12	CIMBRA	LAMA ALESSANDRO	LAMA ALESSANDRO	99
13	CENERENTOLA	BERGAMASCHI GIANFRANCO	BERGAMASCHI GIANFRANCO	255
14	LIFE	SOLERO ANTONIO	SOLERO ANTONIO	262
15	BIBIQUE	BERTELLI ROBERTO	BERTELLI ROBERTO	325
16	SPARNOCCHIO	HANS PETER RIESTER	PATRICK RIESTER	342
17	JONATHAN BLUE	SVETINA EDOARDO	SVETINA EDOARDO	374
18	MARINETTE	BATTISTINI ANTONIO	BATTISTINI ANTONIO	80
19	HUCK FINN	SANTOMAURO PASQUALE	SANTOMAURO PASQUALE	385
20	DE GOMERA	BACCHELLI MAURO	BACCHELLI MAURO	437
21	FLOPPO	FARNETI FAUSTO	RUSTICALI MATTEO	452
22	CACTUS	SUPPIEJ LIDIA	SUPPIEJ LIDIA	456

23	FLYING CLOUD	MANENTE GIANCARLO	BUSATO STEFANO	458
24	50 CARNEVALE INUGGESANO	SCOLZ CLAUDIO	SCOLZ CLAUDIO	465
25	LADY NADIA 2	PELLONE CIRO	PELLONE CIRO	475
26	WINDY	FURLANIS LUCIANO	FURLANIS LUCIANO	497
27	VAGABONDA DUE	VAZZOLA GIUSEPPE	CELESTI CESARE	82
28	SIRAH	LODES DARIO	LODES ROBERTO	590
29	DARA II SHIMA SEIKI - ORSI	MORELLI VITTORIO	COLATO GIORGIO	53
30	AMADEUS	SALMASO DINO	PAOLO TOMASI	14
31	MORGANA	MASINA STEFANO	MASINA STEFANO	621
32	ETA CARINAE	CORTELLAZZO ANTONIO	CORTELLAZZO ANDREA	75
33	SOL CALAO	AGNOLETTI - FANTINI - MARSON	MARSON ANGELO	716
34	CHIARETTA	MONESE GIORORDANO	MONESE GIORORDANO	728
35	ANY WAY	ZANETTI ALVISE	SICOLA GIOVANNI	78
36	ELCA	NAIBO CARLO	NAIBO ERMINIO	44
37	ELICHE RADICE	LUZZATTO GIULIANO	APRILE FABIO	734
38	CONDOR	ROS IMER	ROS IMER	788
39	FANATIC	PETRAZ GILBERTO	ROCHELLI FABIO	13
40	GREAT SPIRIT	SCARPIS WALTER	SCARPIS WALTER	817
41	DOGE FERRIGO	CALIONI BEMBO ALVISE	CALIONI BEMBO ALVISE	822
42	TRANDIV EXPRESS	GAVAZZENI ALBERTO	GAVAZZENI ALBERTO	823
43	VEGA	PESLE GIUSTO	PESLE GIUSTO	847
44	CITATION	DI BERT GIANFRANCO	DI BERT GIANFRANCO	848
45	EMEA III	PACORINI ROBERTO	PACORINI ROBERTO	875
46	WHITE MAGIC	EMIL MILOSEVIC	EMIL MILOSEVIC	881
47	EIGEN ONE	LOSER UGO	LOSER UGO	887
48	GAYA	BALDASSARI MARCO	BALDASSARI MARCO	889
49	SEI TU	ZUPANOVICH ALFIO RAFFINERIA	ZUPANOVICH ALFIO RAFFINERIA	22
50	ARIADNE III	PAOLICH PIETRO	PAOLICH PIETRO	908
51	TIZIANA	FLEGO UMBERTO	FLEGO UMBERTO	954
52	FALCONERA	FREZZA LUCA	FREZZA LUCA	955
53	BLUE LADY	BTS COMPANY DOO	BOH-SANDI	966
54	LYOLIA	ROSSETTI EDI MARIO	ROSSETTI EDI MARIO	1012
55	TUTTE POSSIBILE D.O.C.	DAMATO ANTONIO	DAMATO ANTONIO	1021
56	JACARANDA	MAJERONI MAURO	BARELLA MAURO	1032
57	SAVIA	CARIS GIANPAOLO	AFFINITO MICHELE	1074
58	JUNO	OLIVIERI IVO	OLIVIERI IVO	21
59	EMERAUDE	CAVAZZANA VITTORIO	GAVAZZANA VITTORIO	1130
60	TAKE FIVE	DAL PONT BRENNIO	DAL PONT BRENNIO	1156
61	H2O	PARISOTTO ALDO	PARISOTTO ALDO	1211
62	COSTANZE	BERNETTI MARIO	BERNETTI MARIO	1227
63	DREAM	MANARESI ALESSANDRO	MANARESI ALESSANDRO	1233
64	FREIHEIT	PANTALEO RAUL	PANTALEO RAUL	1245
65	FRANZISKA	CIPRIAN ANDREA	CIPRIAN ANDREA	1246
66	FIORA	SPEICH HANNO	SPEICH HANNO	1265
67	MARISA	SPANGARO BRUNO	SPANGARO BRUNO	1300
68	ALBATROS VI	SCARPA GIULIO	SCARPA GIULIO	1298

1 (bandiera celeste)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
1	DAKIMA	SONCIN GIANCARLO	SONCIN GIANCARLO	104
2	GRAMIGNA	CELLEGHIN EDDI	CELLEGHIN EDDI	114
3	MAKIBA	PRANDO GIANPAOLO	PRANDO GIANPAOLO	116
4	UNA	PUGGINA MASSIMO	PUGGINA MASSIMO	117

Sarà il 2002 l'anno dell'abbattimento del «muro» delle duemila iscrizioni? Alla Società velica di Barcola e Grignano nessuno fa proclami ma è chiaro che tutti ci sperano. Il traguardo è a portata di mano: dopo il rallentamento del 2000 (unico segno «meno» negli ultimi 11 anni) a causa delle allora avverse condizioni meteo, l'altr'anno ci si era arrivati vicinissimi. Che sia la volta buona?

Fornirad
ELETTRONICA PER LA NAUTICA

**VENDITA
INSTALLAZIONE
ASSISTENZA**

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA E NAUTICA
ANTENNE ED ACCESSORI PER TV-SATELLITE-TELECOMUNICAZIONI

C-MAP

Raytheon

SILVA

MAGELLAN
SATELLITE ACCESS TECHNOLOGY

EAGLE

GARMIN

NAVIONICS
THE LEADER IN ELECTRONIC CHARTS

ICOM

NAVMAN

Concessionario autorizzato
B&G
Brookes & Gatehouse

VIA CONTI, 9-11 - TRIESTE - TEL./FAX 040 632424
E-mail: fornirad@libero.it

ARREDAMENTI
Fabris e.

.....e le idee originali
entrano a casa tua!!!
UNICA SEDE

Piazza dell'Ospitale, 2
angolo via Tarabochia
040 - 368465
TRIESTE

All'avanguardia della tecnica. www.audi-italia.com



ve@ba

Il massimo della potenza
con il minimo del consumo.



Audi A2 1.6 con
sistema di iniezione
diretta FSI®.
Out of the ordinary.

110 cavalli. 5,9 litri per 100 km*. Un nuovo motore a iniezione diretta di benzina. Un nuovo traguardo della tecnologia Audi, destinato a ridefinire molti standard. Poi ci sono il comfort, l'alluminio, il design. Si può essere attratti da tutto questo. Ma anche solo dall'idea di avere un'auto diversa da ogni altra auto.

*valori riferiti al ciclo combinato.

Venite a provarla da:

AUDI ZENTRUM TRIESTE

**VIA FABIO SEVERO 50
TEL. 040-568332**



Barcolana 2002

IL PICCOLO

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
1	DAKIMA	SONCIN GIANCARLO	SONCIN GIANCARLO	104
2	GRAMIGNA	CELLEGHIN EDDI	CELLEGHIN EDDI	114
3	MAKIBA	PRANDO GIANPAOLO	PRANDO GIANPAOLO	116
4	UNA	PUGGINA MASSIMO	PUGGINA MASSIMO	117
5	FROGGY	PAULUCCI GIANNI	PAULUCCI GIANNI	119
6	GAME	GIOTTO OLIVIERO - FURLANI G.	FURLANI GIANFRANCO	45
7	SARACENA	BASSANI ADRIANA	BASSANI ADRIANA	126
8	DREAM	REMA LUIGI	REMA LUIGI	96
9	VALERICC	DAL PRA OTTORINO	DAL PRA OTTORINO	131
10	SALICORNIA IV	BARBIERI GAETANO	BONAZZA TONINO	135
11	ZANZIBAR	BOCCOSI MARIO	BOCCOSI MARIO	149
12	WONDERER	GIANLUIGI MAURI	GIANLUIGI MAURI	161
13	NESSY	WEIDLICH HARALD	WEIDLICH HARALD	162
14	TETHIS	VANZETTO MAURIZIO	VANZETTO MAURIZIO	164
15	REVENGE	PINELLI ALESSANDRO	PINELLI ALESSANDRO	165
16	UMANA	TOGNANA NICOLA	TOGNANA NICOLA	64
17	CAMILLA	STEFANI ANTONINO	SACCANI GIUSEPPE	177
18	PRIMA DUE	PETTINATO ANTONIO	PETTINATO ANTONIO	179
19	SOUND OF SILENCE	MUNARINI ANDREA	MUNARINI ANDREA	184
20	LADY PEARL	CINEL DANIELE	CINEL DANIELE	170
21	LISA TECNOVISION	TONOLI CLAUDIO	TONOLI CLAUDIO	186
22	MATELOT	ZAGO LUCIANO	ZAGO LUCIANO	192
23	MATISSE 2	CONSORTE ISMAELE	CONSORTE DAVIDE	194
24	CHRISTINA	MONTANA ADALGERICO	MONTANA ADALGERICO	202
25	KOYANISKATSI	CALZA OLIVIERO	CALZA OLIVIERO	213
26	FINMEK ALEXANDRA	SCIRE' GIUSEPPE	SCIRE' GIUSEPPE	225
27	TABOO	PITACCO PAOLO	PITACCO PAOLO	229
28	SAO 4	CAPITANIO MASSIMO	CAPITANIO MASSIMO	253
29	SUPER ATAX	BERTOZZI MARCO	BERTOZZI MARCO	288
30	THE SUN	ROMANO' GAETANO	ROMANO' GAETANO	65
31	VAGABONDA	BAGNARDI ARNALDO	BAGNARDI ARNALDO	323
32	PALOMA	PRESIREN SERGIO	PRESIREN SERGIO	341
33	FENICIA IV	VIDAL FRANCESCO	VIDAL FRANCESCO	346
34	VALKYRIA	CANE' PIER PAOLO	CANE' PIER PAOLO	380
35	BOTOL'ONE	MERIGLIANO STEFANO	BELLOTTI FABIO	390
36	ALEXANDRA	BACCHIANI ALESSANDRO	BACCHIANI ALESSANDRO	393
37	GINZIA IV	ABATE ENNIO	ABATE ENNIO	394
38	WALKABOUT	CHIAMENTI CLAUDIO	CHIAMENTI CLAUDIO	420
39	FORREST GUMP	TELESKAV GERD	TELESKAV GERD	19
40	POSEIDON	TAMARO FRANCO	TAMARO FRANCO	427
41	GINTONIC PARTY	BERZIN DARIO	BERZIN DARIO	435
42	BLACK & WHITE	MORO MASSIMO	MORO MASSIMO	453
43	TAMORAN	TURRINI MARCELLO	TURRINI MARCELLO	462
44	LA NUOVA LIBERTA'	QUATTROCIOCCHI CARLO	QUATTROCIOCCHI CARLO	471
45	SOPHIE LA BELLE	ZORN DANIEL	ZORN DANIEL	496
46	TWINS	SECCO ANDREA	SECCO ANDREA	521
47	ESCAPE	PASCUCCI PIER PAOLO	PASCUCCI PIER PAOLO	535
48	CHARME	QUERIN ARMANDO	QUERIN ARMANDO	537
49	MAKO III	D'ALESSIO FABRIZIO	D'ALESSIO FABRIZIO	552
50	AFRODITE	REALDON ANACLETO	REALDON ANACLETO	581
51	GRAND SAILING 2	VITANGELI ROBERTO	VITANGELI ROBERTO	589
52	GOLDEN STAR	SCARPA GERMANO	SCARPA GERMANO	597
53	FRANZIS	BELTRAME SANDRO	BELTRAME SANDRO	601
54	AISA	BIANCHET DELIO	BIANCHET DELIO	609
55	DSK	KESER DARKO	KUJUNDZIC RAIKO	39
56	ASTRO	MINATEL EMILIO	MILUTIN KINKELA	612
57	GIUESCA	MONTI GUIDO	MONTI GUIDO	618
58	INDECO KARIMA	PEGORARO VLADIMIRO	PEGORARO VLADIMIRO	37
59	HAUPI	PASOTTO TULLIO	PASOTTO TULLIO	634
60	MARIE THERESE	FELIZIANI ALESSANDRO	FELIZIANI ALESSANDRO	637
61	X-SALINO	GUADAGNI CLAUDIO	GUADAGNI CLAUDIO	654
62	WONDER	SPAZIANI TIZIANA	CAVALLERI FRANCESCO	655
63	LADYLINA	IVALDI ADALBERTO	IVALDI ADALBERTO	676
64	BLU MARLIN	GALLO ALESSANDRO	GALLO ALESSANDRO	695
65	ELISIR DI LUNGA VITA	PEGORARO OLGA	PEGORARO OLGA	717
66	DREAM V	DARIOL BERTILLO	DARIOL BERTILLO	718
67	AGLAYA V	FELTRIN MARIO	CALLERI ANTONIO	721
68	CASA NOVA	ROSA FAUZZA GIOVANNI	ROSA FAUZZA GIOVANNI	729
69	STRYGA	LOMATI ENNIO	LOMATI ENNIO	755
70	TESTUGGINE II	PRESTER MAURIZIO	PRESTER MAURIZIO	756
71	ITAPARICA	ASSANDRI RUGGERO	ASSANDRI RUGGERO	762
72	VEGA IV	GALLI STEFANO BRUNO	BINI AUGUSTO	759
73	TUTODEPENDE	ROS BENIAMINO	ROS BENIAMINO	770
74	TOMISLAV	TRAINERO DANIELE	TRAINERO DANIELE	767
75	SOUTHERN COMFORT	LONGATO C/O MOTORVELA	LONGATO GIORGIO	785
76	REMEDI	PAVLICA SEVERIN	PAVLICA SEVERIN	809
77	MORGANA	TARRAGONI LINO	TARRAGONI LINO	812
78	CALAMITY AGAIN	CALANDRIELLO ROBERTO	ZICCARRELLI EDOARDO	850
79	BLU SHOW MARCO PLASTIC	GIULIANELLI LUCA	GIULIANELLI LUCA	857
80	IL COLORE DEL VENTO	SPAZZADRIA DOMENICO NADIR	SPAZZADRIA DOMENICO NADIR	863
81	ORCA PEPA	DUCA VITTORINO	DUCA VITTORINO	870
82	OTTA DI GRISOLERA HI TECH	DZIN IGOR	DZIN IGOR	41
83	TALITA	DEROSI MICHELE	DEROSI MICHELE	883
84	CHEERS GIOVANNA	FERROGLIA FRANCESCO	FERROGLIA FRANCESCO	931
85	X RAY	BRAGAGNOLO GIUSEPPE	BRAGAGNOLO GIUSEPPE	936
86	ALLERIM II	ALTIERI CLAUDIA	ALTIERI CLAUDIA	944
87	C'EST LA VIE	SAIN LUCIANO	SAIN LUCIANO	958
88	UMAG-UMAGO 2	DRASCIC VILIM	DRASCIC VILIM	963
89	EL FALCO 2	ZIGAINA VITTORIO	ZIGAINA VITTORIO	971
90	CHIARAMARTINA	BENUSSI FAUSTO	BENUSSI FAUSTO	977
91	EUPHORIA	MAFFEIS PAOLO ANTONIO	MAFFEIS PAOLO ANTONIO	1005
92	STELLA DI MARE	PEGHIN FRANCESCO	PEGHIN FRANCESCO	1007
93	AMERICA	SALMASI STEFANO	CARICATO ALESSANDRO	1010
94	TRE TOPI	VASSELLI SANDRO	VASSELLI SANDRO	1011
95	TABATA	SAMARELLI GIANLUCA	SAMARELLI GIANLUCA	1014
96	BLUE SWAN	SLOKAR JANKO	SLOKAR JANKO	1035
97	CHICCA III	GOZO ALBERTO	DAL MOLIN MASSIMO	1034
98	EOS	BIGOLIN RENZO	BIGOLIN RENZO	1046
99	MODRINA	KRAIGER BARBARA	KRAIGER BARBARA	1051
100	GOLDIELION	CONTI EZIO	CONTI EZIO	1054

101	ICE 3	DOMENIS MILIVOJ	DOMENIS ALEX	1069
102	NEPENTE	MIELE ARMANDO	MIELE ARMANDO	1092
103	MAGICO NONNO TONI	GABRIELLI CARLO	GABRIELLI CARLO	1098
104	MOMO IV	RENZACCI ZENO MARIO	RENZACCI ZENO MARIO	1106
105	MALF	ANTONIONE GIUSEPPE	ANTONIONE GIUSEPPE	1107
106	PERJURA	NOBILIS KRISTOF	NOBILIS KRISTOF	1115
107	POZEJIDON	SIMCIC MITJA	SIMCIC MITJA	1139
108	BELLATRIX	VASCOTTO ROBERTO	VASCOTTO ROBERTO	1142
108	BLUEXTASY	D'AGOSTINI GIULIO	D'AGOSTINI GIULIO	1198
109	GIADA	MARCHESE GIORGIO	RUSSOLO RINO	1214
110	LAURA	NAZZARO RICCARDO	NAZZARO RICCARDO	1235
111	UNCA	BOVANI MARCO PAOLO	BOVANI MARCO	1236
112	EPIGRAM	SAIN MARINO	SAIN MARINO	1240
113	CORIVORIVO	TONON ALBERTO	TONON ALBERTO	1261
114	CIARO DE LUNA	GODIGNANI FLAVIO	GODIGNANI FLAVIO	1262
115	ORCA BLU	PENSA LAURA	RUNCIO RICCARDO	1279
116	CONTEA DI PISINO	COLOMBO FRANCO	COLOMBO FRANCO	1308
117	CHARLIS	TURCO ALBATROS	POCECCO CARLO	1336

2 (bandiera rosa)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
1	SAMA	PETRAZ GILBERTO	PETRAZ GILBERTO	111
2	KAPOS IV	COZZI EUGENIO	COZZI EUGENIO	113
3	MAGNAMARE	MAGNABOSCO PIETRO	MAGNABOSCO PIETRO	121
4	PRANETA	RAFFAELLI UGO	RAFFAELLI UGO	123
5	MON AMOUR	GAVAGNIN PARIDE	GAVAGNIN PARIDE	125
6	GALADRIEL	TREVISAN MAURIZIO	BRAGADIN ALVISE	128
7	PALOMA BLU	SANZIN PIETRO	SANZIN PIETRO	129
8	ANGI II	VITALE UGO	VITALE UGO	138
9	EGOSUM	MARSEU MARCO	MARSEU MARCO	139
10	NOSTA DAMA	VERZA ETTORE	VERZA ETTORE	174
11	LE CANARO DUE	AVANZINI MAURO	AVANZINI MAURO	181
12	RISING SUN	LANCEROTTO RENZO	LANCEROTTO RENZO	1001
13	COPHOS	POSTIGLIONE GIANCARLO	POSTIGLIONE GIANCARLO	89
14	GERONIMO	AIROLDI FRANCESCO	AIROLDI FRANCESCO	163
15	REVENGE THALATTA	ORSO PIERO	PISAPIA GUIDO	189
16	LA DOLCE VITA	BRISTOT DOMENICO	BRISTOT DOMENICO	190
17	LEON CORONATO	FABRIS GIOVANNI	FABRIS GIOVANNI	191
18	DO LEONI	REITANO ROBERTO	REITANO ROBERTO	201
19	STARDUST	FERRATA MARSILIO	FERRATA MARSILIO	205
20	SPIFFERO	LODDE MARCELLO	LODDE MARCELLO	206
21	BAIA VALLUGOLA	ERCOLANI LEONARDO	ERCOLANI LEONARDO	211
22	VAGA	DAL BON FRANCESCO	DAL BON FRANCESCO	257
23	TILIA TOMENTOSA	CAVAGGIONI ETTORE	CAVAGGIONI ETTORE	260
24	LIGHEA	PIZZIGA CLAUDIO	PIZZIGA CLAUDIO	272
25	GANDALF IL BIANCO	SIVIERI DAVIDE MARCELLO	SIVIERI DAVIDE MARCELLO	280
26	GRIVIZZA	MASSA ANTONELLA	MASSA ANTONELLA	284
27	GOLDFINGER	MAZZA GIORGIO	MAZZA GIORGIO	301
28	ETA BETA	FELTRIN ROBERTO	FELTRIN ROBERTO	320
29	SUMMER WIND II	BARICELLI SILVIA	BRUMAT MASSIMO	324
30	MAELSTROM	PURELLI ANTONIO	PURELLI ANTONIO	340
31	ANTHEA	ROLFF GIOVANNI	ROLFF PAOLO	343
32	X-PLSION	BATTISTELLA MASSIMO	DALL'AMICO ROBERTO	348
33	EVOLUTION	MARGHERITA VITTORIO	GIURICICH RENZO	351
34	NIKE	ILLINI LUCIO	GIANOLI SANDRO	359
35	TALITHA III	DAL DAN FRANCO	DAL DAN FRANCO	386
36	FANTASMA	SANTIN PIERO	SANTIN PIERO	391
37	ODRADEK	PLAN CURTIS A.	IVE FERRUCCIO	395
38	DYNAMIC	VANICH BRUNO	VANICH MAURO	403
39	DACAPO	SVARA PAOLO	SVARA PAOLO	410
40	SELAZY	MONTAGNER GIOVANNI	PLETT LORIS	68
41	KIMA	SEDINO GIOVANNI	SEDINO GIOVANNI	413
42	SIMUN 5	LONGHI GIANFRANCO	LONGHI GIANFRANCO	416
43	BRAVA	SCHINCARIOL FRANCO	SCODELLER ALBINO	417
44	AMICAMA	BISIANI LIVIO	BISIANI LIVIO	444
45	REFOLA	LOVATO PIERANTONIO	LOVATO PIERANTONIO	457
46	CELESTA	ROMANATO LAMBERTO	ROMANATO LAMBERTO	472
47	REFOLO TRE	FRANZESE FRANCESCO	FRANZESE FRANCESCO	487
48	SOLEIL	MALDIFASSI CLAUDIO	CIELO NELLO	493
49	SANSEGOTA	PREDONZAN FABIO	PREDONZAN FABIO	494
50	SONIA	ROLICH CARLO	ROLICH CARLO	578
51	SPEEDY-X	BARON GIUSEPPE	BARON GIUSEPPE	595
52	BLUE LINE	NAUTA GIORGIO	NAUTA GIORGIO	624
53	BIBI	CIPRIAN MARCO	CIPRIAN MARCO	627
54	BLUCOLOMBRE	JURIS MASSIMO	JURIS MASSIMO	633
55	ALKAID	VALERIANO FARAGLIA	VALERIANO FARAGLIA	81
56	IRIS II	BENUSSI PAOLO	BENUSSI PAOLO	652
57	AGOS	AGOSTINI LUCIANO	RENIER GIUSEPPE	661
58	PULCINELLA DI MARE	MEZZALANA GIUSEPPE	MEZZALANA GIUSEPPE	663
59	DIVIS	SCOLARI FRANCO	SCOLARI FRANCO	666
60	SHAILA	KLECKA ERICH	KLECKA ERICH	681
61	PEARL	DORIGUZZI GIORGIO	DORIGUZZI GIORGIO	682
62	LA DOLCE VITA	BRUNINO MARIO	BRUNINO MARIO	694
63	FARMODA	RECCANELLO ROBERTO	SAMBO SILVIO	70
64	MARINARIELLO	DE BONA CARLO A.S. VEL	GREGORI ANDREJ	704
65	OTTO	COMETTI MASSIMO	GIUSE MAURIZIO	720
66	TIELESSE	MENCARELLI MASSIMO	MENCARELLI MASSIMO	739
67	ALTAIR	PALASKOV GIUSEPPE	PALASKOV GIUSEPPE	794
68	MON AMOUR	SPONZA ROBERTO	SPONZA ROBERTO	768
69	RAPSODIA	BRATOS GIORGIO	BRATOS GIORGIO	797
70	G. RACE	SPAGNOL GIANCARLO	MICHEL ENRICO	800
71	PAELLA	NOVELLI GASTONE	NOVELLI GASTONE	799
72	JOLLY ROGER	FRAPPA GIORGIO	FRAPPA GIORGIO	896
73	MORENA	BIZZOTTO MARCO	BIZZOTTO MARCO	824
74	WHITE SHARK	STRAIN FULVIO	STRAIN FULVIO	836
75	ALTAMAREA	BOSCHIN LUCIO	BOSCHIN LUCIO	844
76	BERGAMA	BUZZI FERRARIS F.	BUZZI FERRARIS F.	846
77	X PLOSION	FERLUGA MAURIZIO	FERLUGA MAURIZIO	920
78	ALCINA	BRUN ANTONIO	BRUN ANTONIO	942
79	B & B III	BRESSANI RICCARDO	BRESSANI RICCARDO	950
80	CITTA' DI FUME	TUCHTAN DARIO	TUCHTAN DARIO	987

81	CALEMBA	SINGOI SILVANO	SINGOI SILVANO	996
82	BISTRA	KAVKA MIHA	KAVKA MIHA	1042
83	NOOR	MEDEOSSI GIULIANO	MEDEOSSI GIULIANO	1087
84	REFOLO IV	BARDI GIULIANO	BARDI GIULIANO	1119
85	VERA	PETRONIO GIORGIO	PETRONIO GIORGIO	1125
86	MITZY	STEFANI GINO	STEFANI GIORGIA	1136
87	SHARDANA	SUBAN GIULIANO	BIANCO WALTER	55
88	MODRINCA	KRAL DAMIANA	KRALJ PAOLO	1151
89	VRGO	MIRAN ZIBERNA	MIRAN ZIBERNA	1165
90	CROCODILE...BOAT	BORRONI LUCA	BORRONI LUCA	1185
91	AFROS	KONISHI DE TOFFOLI G.	ARRIGONI GIANNI	1191
92	ANNA TRE	CESTONARO ANNA	CESTONARO ANNA	1201
93	SHIVA	GRAZIANI STEFANO	GRAZIANI STEFANO	1209
94	EMILE GALLE'	CALLIGARIS MARIO	BOZZOLA SANDRO	79
95	MATRIX	MELEGARI LUIGI AMEDEO	MELEGARI LUIGI AMEDEO	1232
96	CHRISTINA 4	NAGELE GUNTHER	NAGELE GUNTHER	1237
97	ATHYRIS GUBE	TACCHIO SERGIO	PERCO ORIANA	1258
98	MATRAX	ROZZINO CARLO	ROZZINO CARLO	1298
99	QUADRIGA	KSCHNEIDER HERBERT	KRAMER JURGEN	1297
100	MY DREAM	LIANE AND FRIEDHEIM	LIANE AND FRIEDHEIM	1307
101	ATTILA	LODDE GIANFRANCO	LODDE GIANFRANCO	1316
102	LUCKY	GRAZIANO FABIO	GRAZIANO FABIO	1322
103	SARA I	BALLO GIORGIO	BALLO GIORGIO	1332

3 (bandiera grigia)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
1	MISKA	SOVIC IVAN	SOVIC IVAN	112
2	PAOLASETTE	PREARO LUCIANO	PREARO LUCIANO	145
3	RAINBOW	LEONE GIORGIO	LEONE GIORGIO	147
4	IL GAUCHO BAGIGIA	MAGAGNOLI PIERPAOLO	SEMPRINI LUCIANO	148
5	X-SEA	MANTEGAZZA MARIO	MANTEGAZZA MARIO	176
6	FLOU	PINZAN GIULIANO	PINZAN GIULIANO	185
7	MARAMEO	SAVIO LUCA	SAVIO LUCA	203
8	ARKANOE.NET	AMATI MASSIMO	BERTAZZOLO ALBERTO	251
9	BELLAVISTA	MAFFIOLI PEPPINO	MAFFIOLI PEPPINO	271
10	FINALMENTEDUE	VODISKA EGIDIO	VODISKA EGIDIO	280
11	BRUNA	BELLARDI PAOLO	BELLARDI PAOLO	303
12	GINEVRA	ALESSIO VERNI' PAOLO	ALESSIO VERNI' GIUSEPPE	306
13	ARGO IV	CERNIGOI MAURO	CERNIGOI MAURO	314
14	JOD C ALIDADA	FASOLO BENVENUTO	ADUC ALESSANDRO	327
15	AGENA	GIUSEPPE CAMMAROTO	GIUSEPPE CAMMAROTO	334
16	BLACK STAR	LACKNER BETTINA	LACKNER BETTINA	336
17	EXCALIBUR	LACKNER ANDREA	LACKNER ANDREA	337
18	ALMA FELIX II	IERSSETTIG PAOLO	IERSSETTIG PAOLO	355
19	VEGA	CORSO DORINO	CORSO PIERANTONIO	358
20	SIRAH	ZANUSSI NICOLA	ZANUSSI NICOLA	365
21	SIRTAKI	VALLINI ROBERTO	VALLINI ROBERTO	368
22	SANLORENZO	SILA GIORGIO	SILA GIORGIO	373
23	KATARINA	DRAKSLER RAFAEL	DRAKSLER RAFAEL	404
24	DUCHESSA	PIETROGRANDE GIANMARIA	PIETROGRANDE GIANMARIA	407
25	SILVAGGIA 1	STORICI PAOLA	STORICI PAOLA	428
26	BELLATRIX III	VIVIANI RAFFAELLA	VIVIANI RAFFAELLA	438
27	SAMBA	BABINI CHRISTIAN	BABINI CRISTIAN	438
28	GIORNA	ARIIS ALDO	ARIIS ALDO	449
29	ANEMOS I	SEIBOLD CLAUDIO	SEIBOLD CLAUDIO	450
30	QUISQUEYA	FILIBERTI GIORGIO	FILIBERTI GIORGIO	461
31	ORLY	LUCCHI ORLANDO	LUCCHI ORLANDO	464
32	BOBO ROSSO	MARCUZZI LEANDRO	MARCUZZI LEANDRO	473
33	BARBABLU'	BOSCARO GIANPAOLO	BOSCARO GIANPAOLO	474
34	TAMALA	SENICA RENATO	SENICA RENATO	476
35	MATERADA	LUCAS CLAUDIO	LUCAS CLAUDIO	486
36	SANINA TRE	MENEGHEL GINO	MENEGHEL GINO	505
37	SANDY 4	FRANCO ALESSANDRO	FRANCO ALESSANDRO	512
38	SPELA II	KRIZAN BOSAN	KRIZAN BOSAN	517
39	GIUGIA III	MOLGORA LUCIANO	MOLGORA LUCIANO	518
40	INTREPID	STEFANI DINO	STEFANI DINO	523
41	NIKE	MUSCOLO GIUSEPPE	MUSCOLO GIUSEPPE	525
42	AMANDA	MISTELLI RODOLFO	MISTELLI RODOLFO	542
43	NUNANI	VENIER GIANFRANCO	VENIER GIANFRANCO	567
44	COCO	RASIA FEDERICO	RASIA FEDERICO	570
45	DENISE	SCODRO SONIA MARIA	DASSIE ANTONIO	580
46	VIENVIACONIME	CHIERINI NINO	CHIERINI NINO	583
47	CAROVNA 3	ZAGAR ZORAN	ZAGAR ZORAN	606
48	STREGA DEL VENTO	MONTAGNER SANDRO	VERZEGNASSI ANDREA	630
49	GROG	LAZZARI GIORGIO	LAZZARI GIORGIO	607
50	LUNICA	COSTA FRANCO	COSTA FRANCO	619
51	ANUSCHKA	FASSINA AMBROGIO	FASSINA AMBROGIO	648
52	PARENTIUM	ZIGNIN CLAUDIO	ZIGNIN CLAUDIO	674
53	LOLO	GRASSETTI ROBERTO	GRASSETTI ROBERTO	684
54	OVERON	BALIELLO MAURO	VIOLA LISETTA	711
55	TRIAD	MION PAOLO	CARER GILBERTO	727
56	ZIO LUIGI	BETTONI MASSIMO	BETTONI MASSIMO	730
57	COLPO DE FULMINE	STEINDLER LIVIO	STEINDLER LIVIO	751
58	BALLERINA	MALALAN MILKO	MALALAN MILKO	753
59	T.S.T EVENT	DUSI UMBERTO	DUSI UMBERTO	761
60	EUGENIO	CLEMENS KANIAK	CLEMENS KANIAK	768
61	MASQUERADE	BALICH GIORGIO	BALICH GIORGIO	784
62	QUITE	URSO EMANUELE	URSO EMANUELE	790
63	STARLIT	PINAMONTI PIERO	PINAMONTI PIERO	833
64	KAITEN III	ZALUKAR GIOVANNI	ZALUKAR GIOVANNI	842
65	AURUNCA	TOFFOLI GIULIANO	TOFFOLI GIULIANO	853
66	SERENISSIMA	MASOLI CLAUDIO	MASOLI CLAUDIO	860
67	JOD LEATHER MASTER	CARRADORE CORRADO	CARRADORE CORRADO	862
68	MIZAR	GOTTARDO LUIGI	GOTTARDO LUIGI	884
69	GAMGA	POLI UMBERTO	POLI UMBERTO	886
70	ARIA DI BURRASCA	MUNARI LORENZO	MUNARI LORENZO	897
71	MATUCA	CAVALLO ENZO	CAVALLO ENZO	928
72	YMA LIBERA	CALLIGARIS ALBERTO	CALLIGARIS ALBERTO	940
73	DAY DREAM	FARNETTI HUGO	FARNETTI HUGO	941
74	TYCHE	ROSSETTI FRANCESCO	BOSCHI GIORGIO	988
75	GULP	FIORETTI DANIELE	FIORETTI DANIELE	988